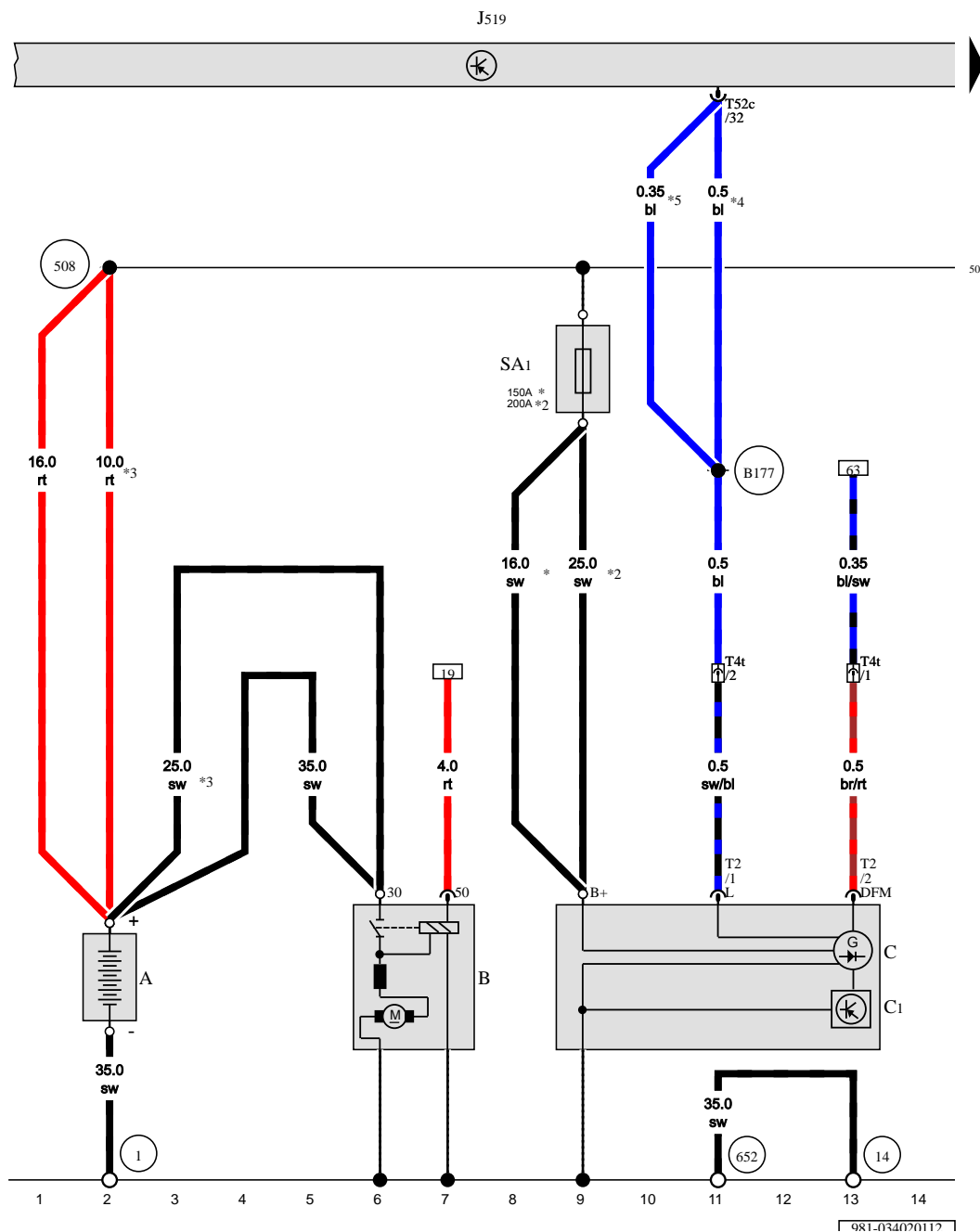


1.4 升汽油发动机, CFBA

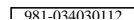
自 2009 年 9 月起

蓄电池, 起动机马达, 交流发电机



- A 蓄电池
- B 起动机马达
- C 交流发电机
- C1 电压调节器
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- T2 2 芯插头连接
- T4t 4 芯插头连接, 起动机附近
- T52c 52 芯插头连接
- 1 接地带, 蓄电池 - 车身
- 14 变速箱上的接地点
- 508 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- 652 变速箱和发动机地线的接地点
- B177 车内空间导线束中的连接 (61)
- * 仅适用于带 90A/110A 发电机的车辆
- *2 仅适用于带 140 A/180 A 发电机的车辆
- *3 仅适用于带双离合变速箱 OAM 的车辆
- *4 截至 2012 年 2 月
- *5 自 2012 年 2 月起

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

端子 15 供电继电器, 供电继电器, 总线端 50

J329	端子 15 供电继电器
J519	车载电网控制单元
J682	供电继电器, 总线端 50
SC2	保险丝架 C 上的保险丝 2
SA5	保险丝架 A 上的保险丝 5
SB6	保险丝架 B 上的保险丝 6
SB7	保险丝架 B 上的保险丝 7
SC27	保险丝架 C 上的保险丝 27
T40	40 芯插头连接
T52b	52 芯插头连接

(508) 螺栓连接 (30), 在电控箱上

(A41) 正极连接 (50), 在仪表板导线束中

(B163) 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

(B169) 正极连接 1 (30), 在车内导线束中

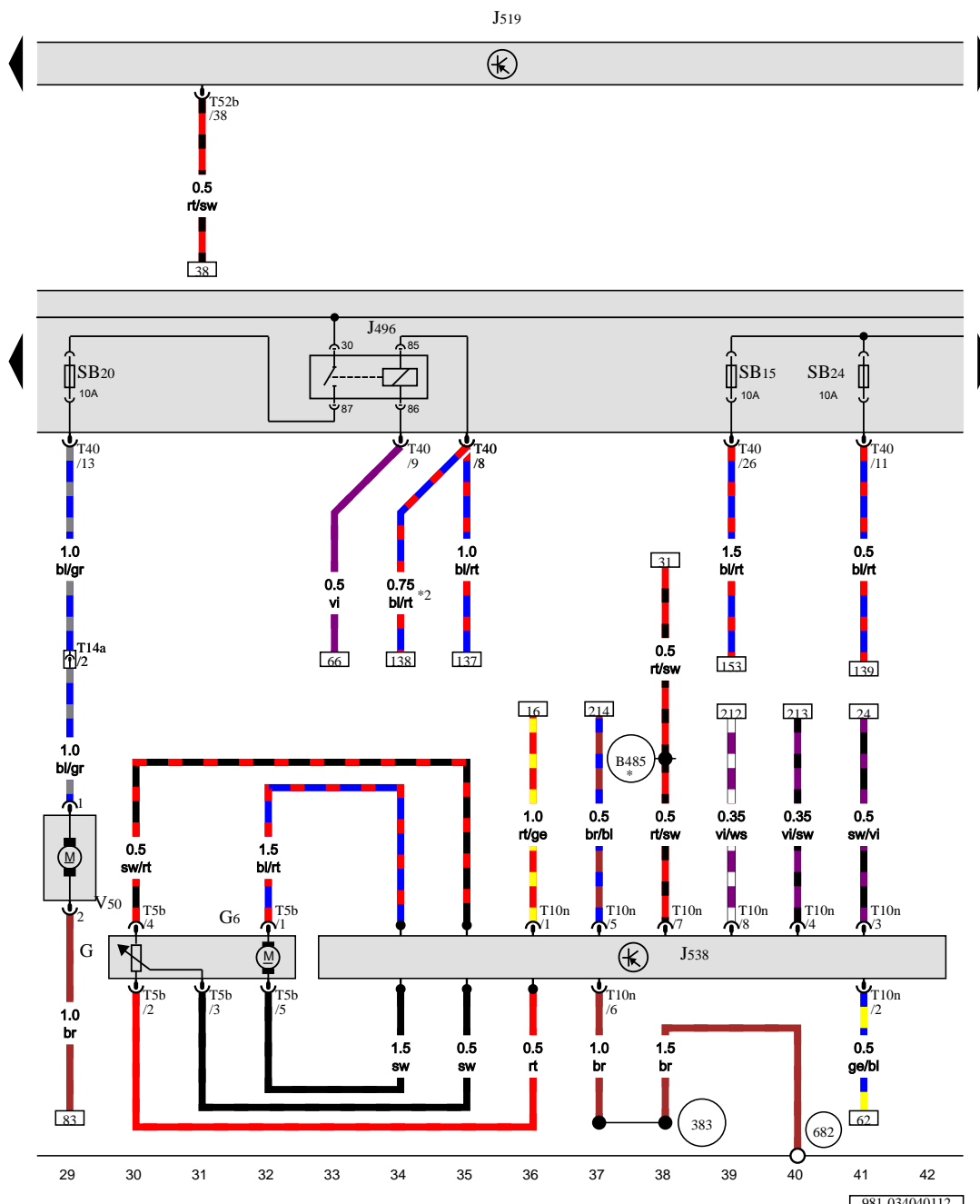
(B278) 正极连接 2 (15a), 在主导线束中

(B504) 正极连接 8 (30a), 在车内导线束中

* 自 2010 年 1 月起

*2 截至 2010 年 1 月

燃油存量传感器, 预供给燃油泵, 冷却液辅助泵继电器, 燃油泵控制单元, 冷却液循环泵



- G 燃油存量传感器
- G6 预供给燃油泵
- J496 冷却液辅助泵继电器
- J519 车载电网控制单元
- J538 燃油泵控制单元
- SB15 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SB20 保险丝架 B 上的保险丝 20
- SB24 保险丝架 B 上的保险丝 24
- T5b 5 芯插头连接
- T10n 10 芯插头连接
- T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
- T40 40 芯插头连接
- T52b 52 芯插头连接
- V50 冷却液循环泵

383 接地连接 18, 在主导线束中

682 接地点 2, 后右侧面车身件内

B485 接地连接 21, 在主导线束中

* 截至 2010 年 7 月

*2 自 2012 年 2 月起

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

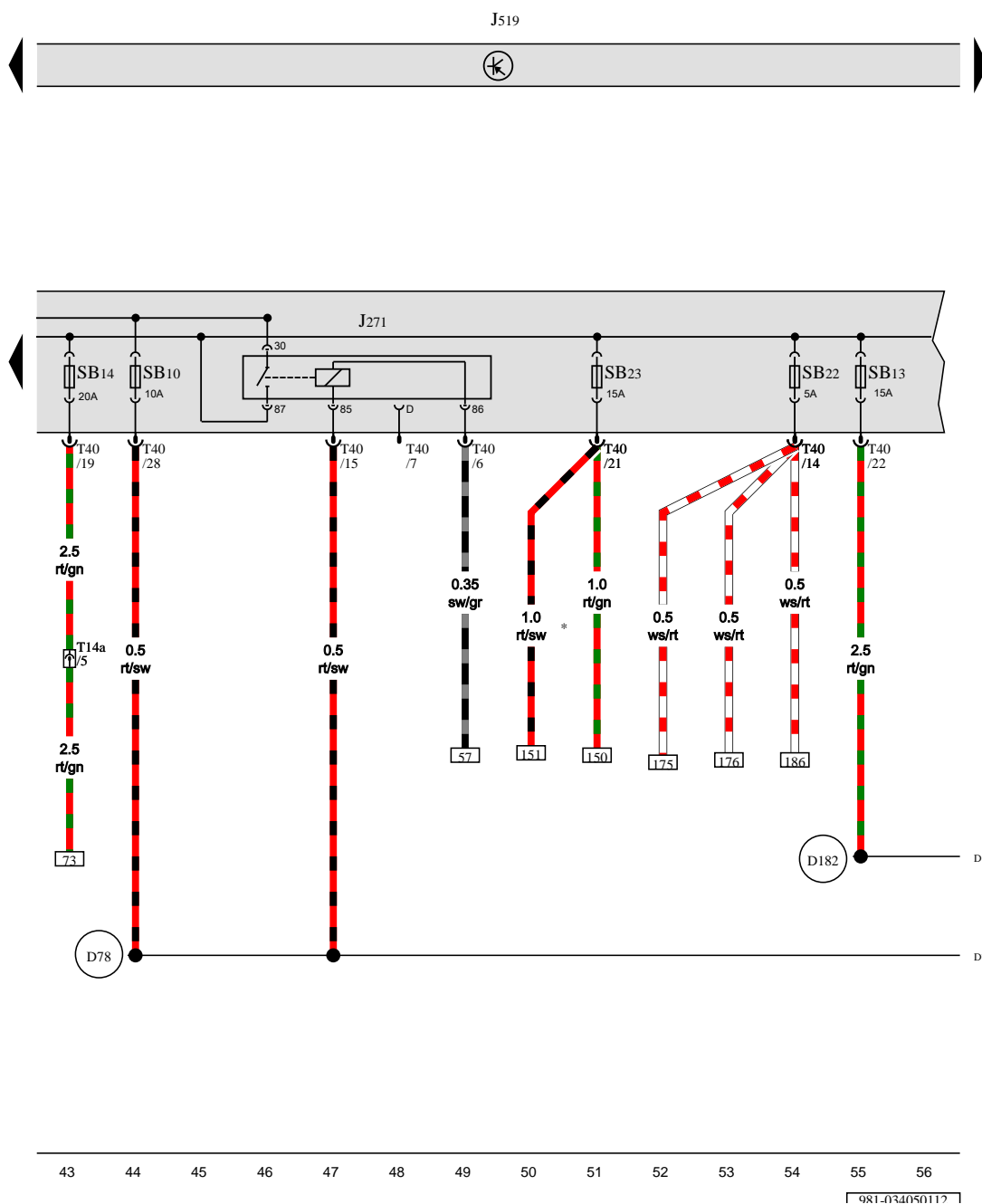
主继电器

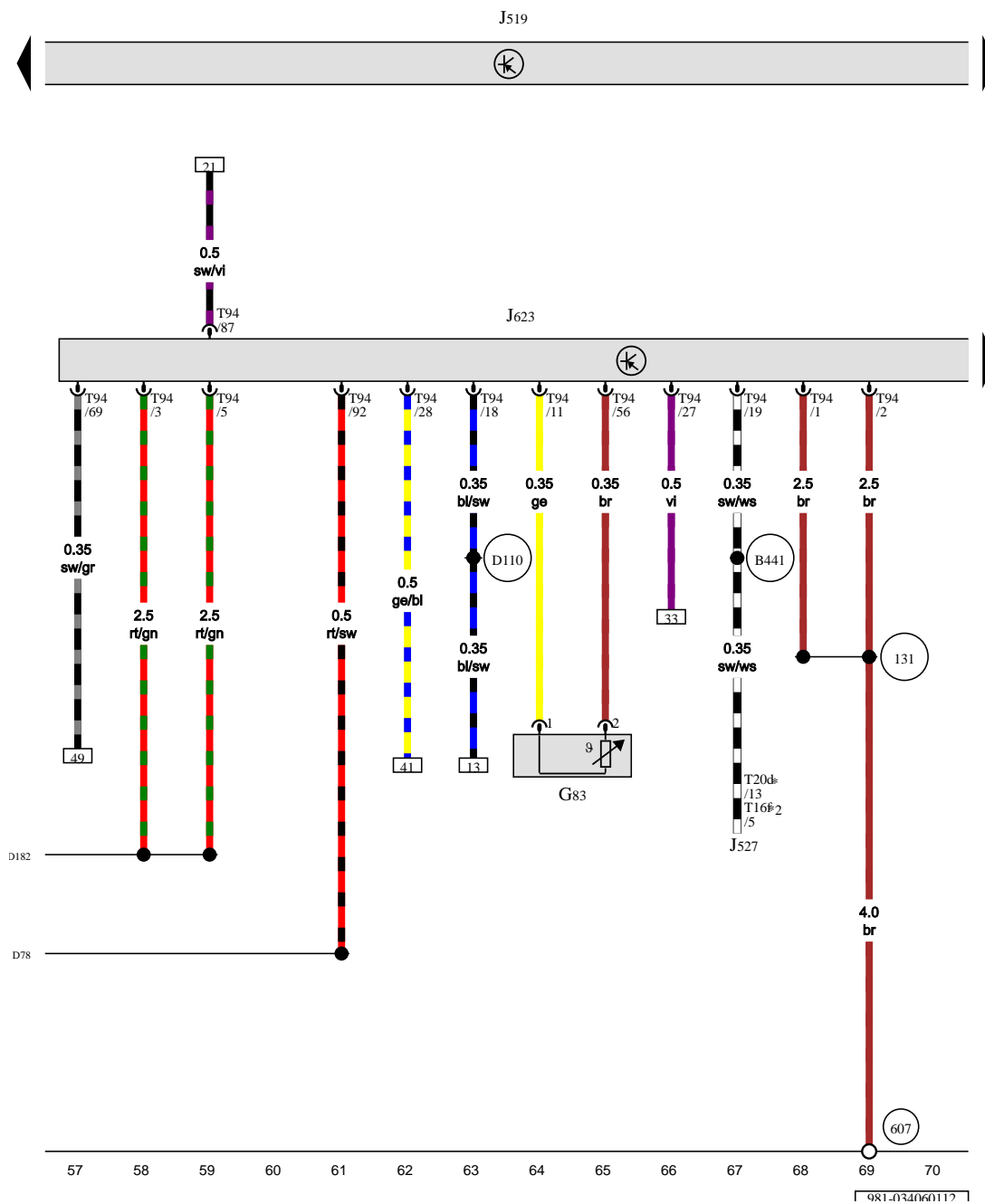
- J271 主继电器
- J519 车载电网控制单元
- SB10 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB13 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB14 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB22 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB23 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
- T40 40 芯插头连接

D78 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中

D182 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中

* 自 2012 年 2 月起





冷凝器出口上的冷却液温度传感器, 发动机控制单元

- | | |
|------|-----------------|
| G83 | 冷凝器出口上的冷却液温度传感器 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| J527 | 转向柱电子装置控制单元 |
| J623 | 发动机控制单元, 排水槽内中部 |
| T20d | 20 芯插头连接 |
| T94 | 94 芯插头连接 |

- | | |
|------|----------------------------|
| 131 | 接地连接 2 , 在发动机舱导线束中 |
| 607 | 排水槽内左侧接地点 |
| B441 | 连接 (GRA) , 在主导线束中 |
| D78 | 正极连接 1 (30a) , 在发动机舱导线束中 |
| D110 | 连接 8 , 在发动机舱导线束中 |
| D182 | 连接 3 (87a) , 在发动机舱导线束中 |

* 截至 2010 年 7 月
*2 自 2010 年 8 月起

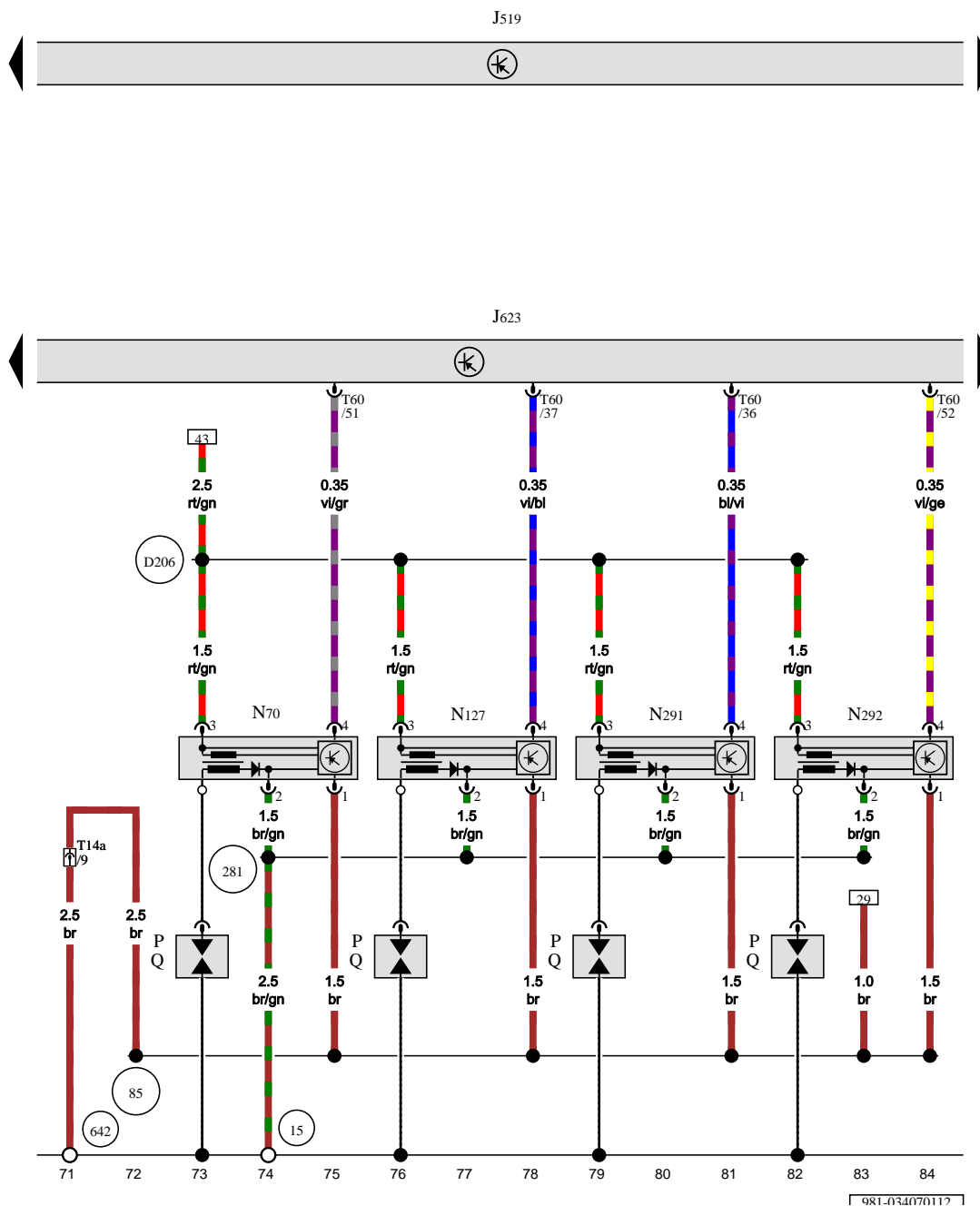
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 1, 带功率输出级的点火线圈 2, 带功率输出级的点火线圈 3, 带功率输出级的点火线圈 4, 火花塞

- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
- N70 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 带功率输出级的点火线圈 4
- P 火花塞插头
- Q 火花塞
- T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
- T60 60 芯插头连接

- 15 气缸盖上的接地点
- 85 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 281 接地连接 1-, 在发动机预接线导线束中
- 642 EC 风扇接地点
- D206 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

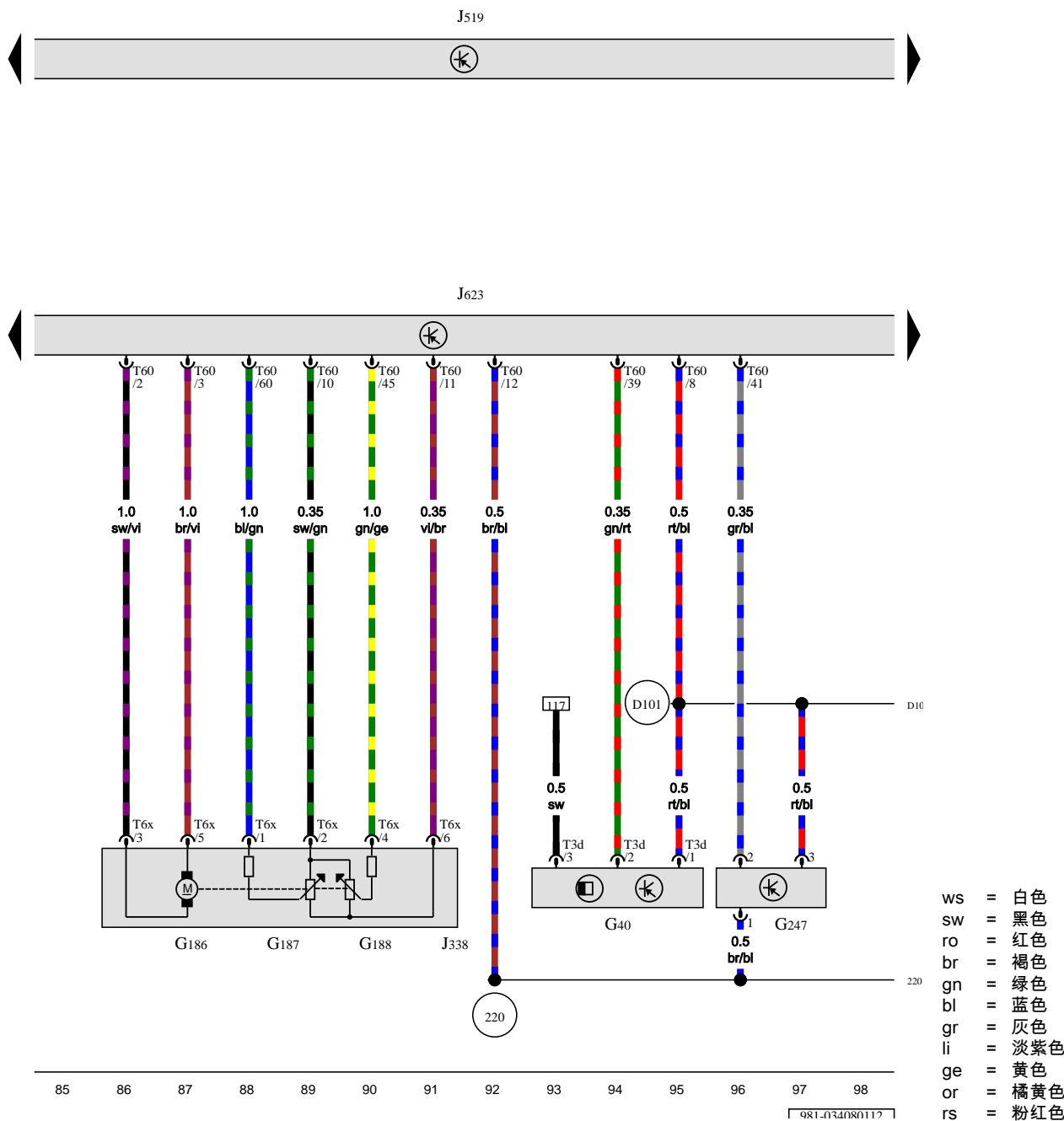


霍尔传感器, 燃油压力传感器, 节气门控制单元, 发动机控制单元

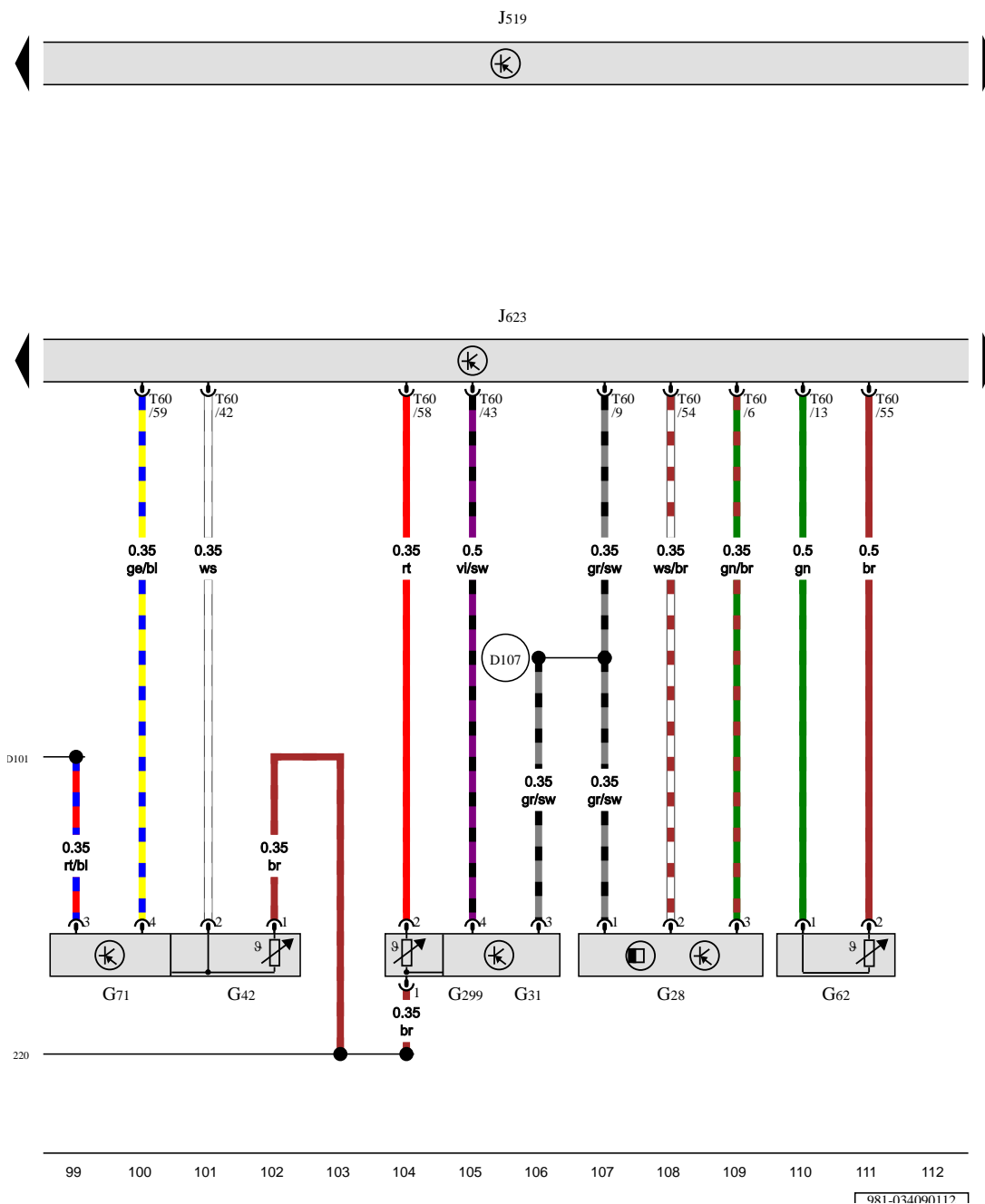
- G40 霍尔传感器
- G186 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- G247 燃油压力传感器
- J338 节气门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
- T3d 3 芯插头连接
- T6x 6 芯插头连接
- T60 60 芯插头连接

220 接地连接 (传感器接地), 在发动机导线束中

D101 连接 1, 在发动机舱导线束中



发动机转速传感器, 增压压力传感器, 进气温度传感器, 冷却液温度传感器, 进气管压力传感器, 发动机控制单元

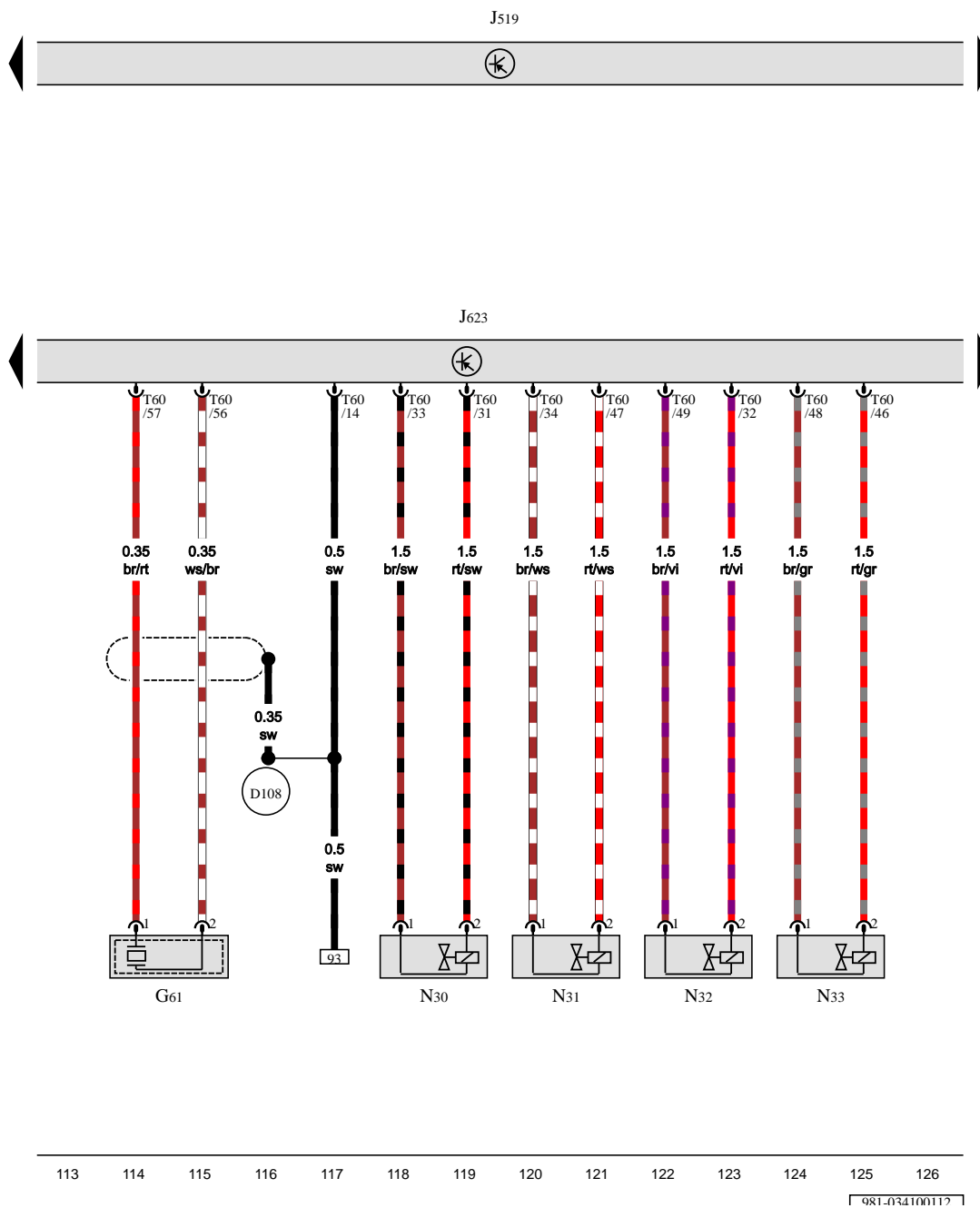


- G28 发动机转速传感器
- G31 增压压力传感器
- G42 进气温度传感器
- G62 冷却液温度传感器
- G71 进气管压力传感器
- G299 进气温度传感器 2
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
- T60 60 芯插头连接
- 220 接地连接 (传感器接地), 在发动机导线束中
- D101 连接 1, 在发动机舱导线束中
- D107 连接 5, 在发动机舱导线束中

爆震传感器 1, 发动机控制单元, 气缸 1 喷油阀, 气缸 2 喷油阀, 气缸 3 喷油阀, 气缸 4 喷油阀

- G61 爆震传感器 1
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
- N30 气缸 1 喷油阀
- N31 气缸 2 喷油阀
- N32 气缸 3 喷油阀
- N33 气缸 4 喷油阀
- T60 60 芯插头连接

D108 连接 6, 在发动机舱导线束中



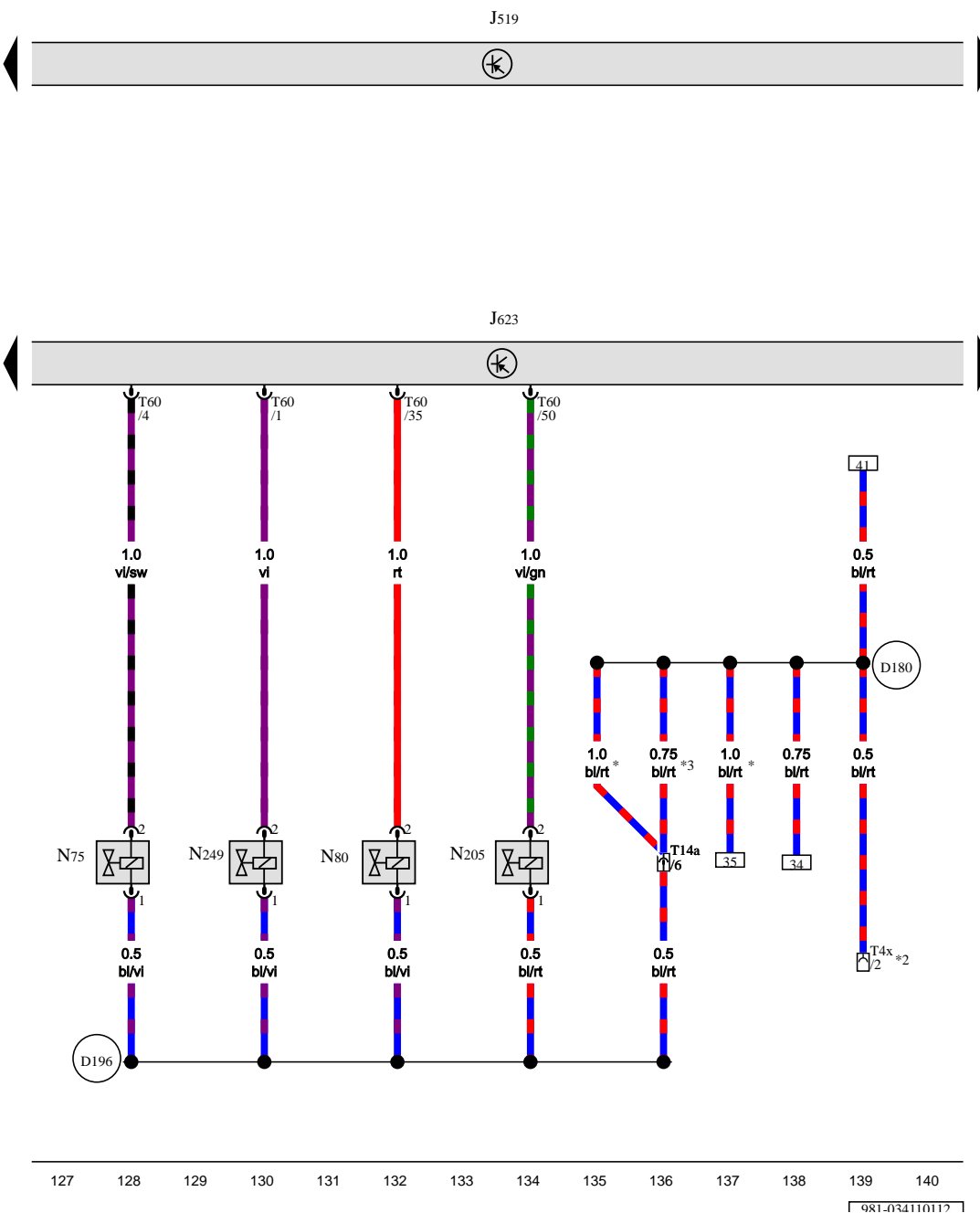
发动机控制单元, 增压压力限制电磁阀, 活性碳罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 涡轮增压器循环空气阀

- J519 车载电网控制单元
J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
N75 增压压力限制电磁阀
N80 活性碳罐电磁阀 1
N205 凸轮轴调节阀 1
N249 涡轮增压器循环空气阀
T4x 4 芯插头连接, 左下侧散热器风扇上
T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
T60 60 芯插头连接

D180 连接 (87a), 在发动机舱导线束中

D196 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中

- * 截至 2012 年 2 月
*2 散热器风扇接口
*3 自 2012 年 2 月起

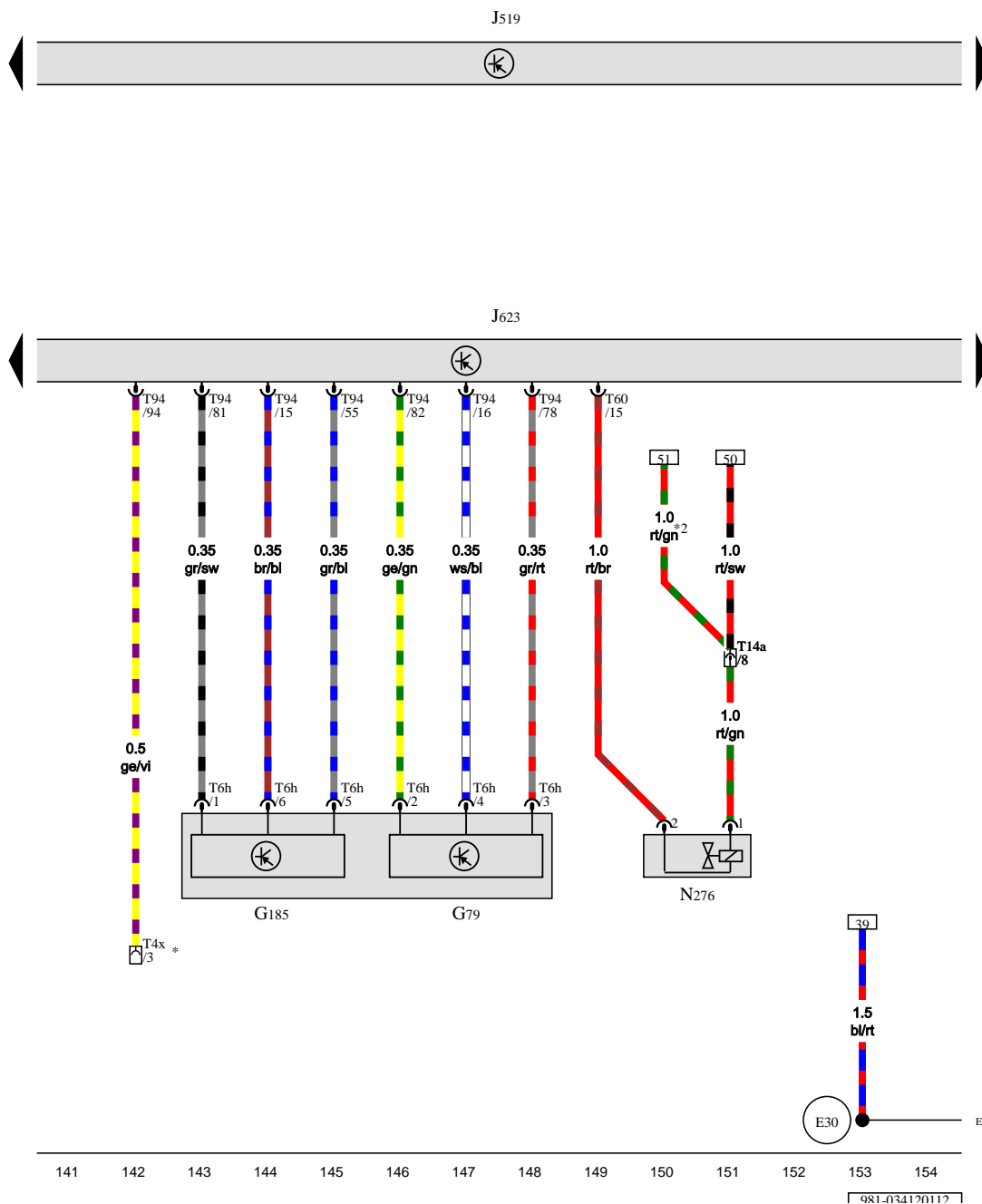


油门踏板位置传感器, 油门踏板位置传感器 2, 发动机控制单元, 燃油压力调节阀

- G79 油门踏板位置传感器
- G185 油门踏板位置传感器 2
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
- N276 燃油压力调节阀
- T4x 4 芯插头连接, 左下侧散热器风扇上
- T6h 6 芯插头连接
- T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
- T60 60 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接

E30 连接 (87a), 在发动机导线束中

- * 散热器风扇接口
- *2 截至 2012 年 2 月



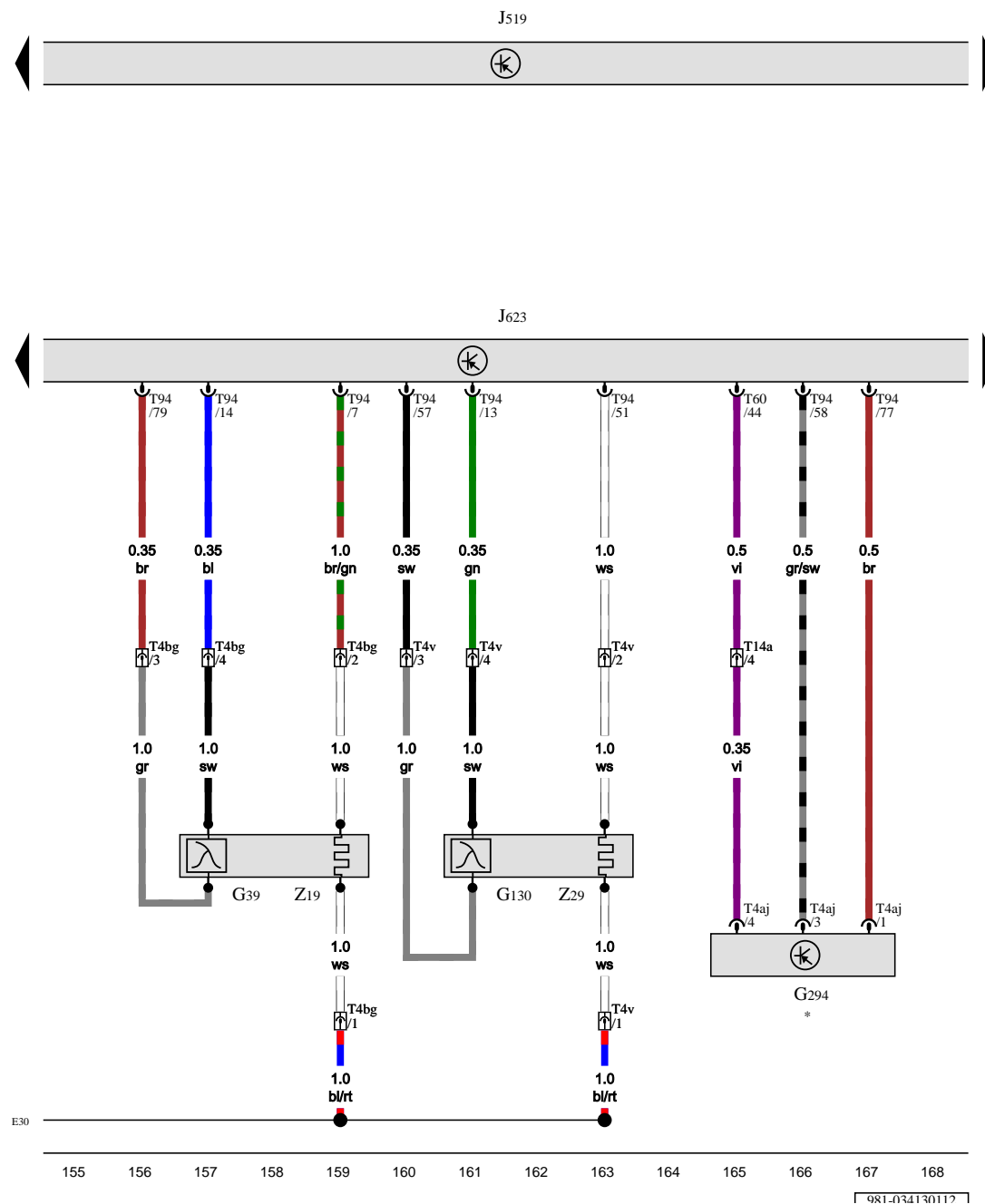
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

氧传感器, 尾气催化净化器下游的氧传感器, 制动助力压力传感器, 发动机控制单元, 氧传感器加热

- G39 氧传感器
- G130 尾气催化净化器下游的氧传感器
- G294 制动助力压力传感器
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
- T4aj 4 芯插头连接
- T4bg 4 芯插头连接
- T4v 4 芯插头连接, 发动机舱内前部
- T14a 14 芯插头连接
- T60 60 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接
- Z19 氧传感器加热
- Z29 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置

E30 连接 (87a), 在发动机导线束中

* 仅适用于带双离合变速箱 OAM 的车辆



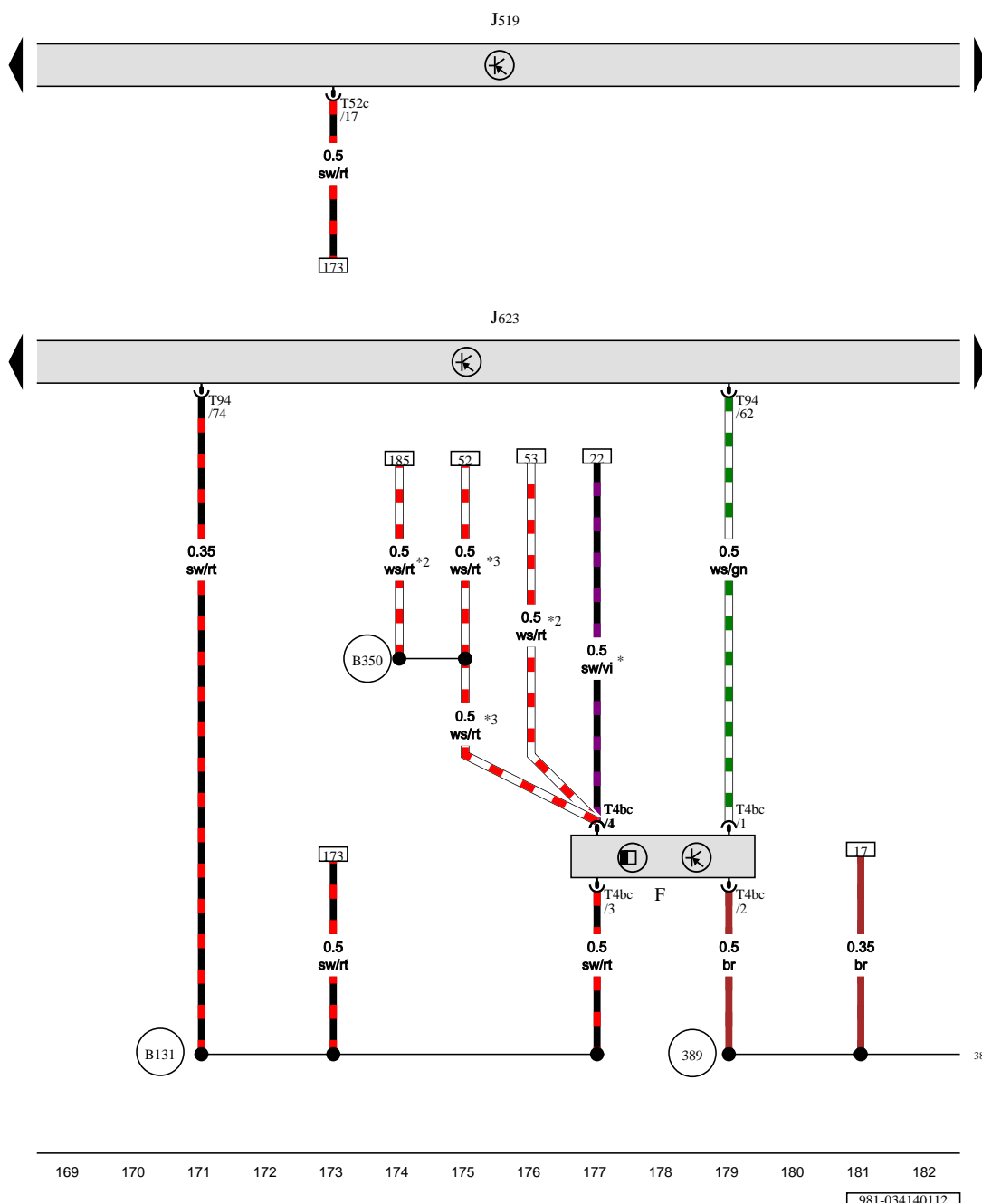
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

制动信号灯开关, 发动机控制单元

F 制动信号灯开关
J519 车载电网控制单元
J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
T4bc 4 芯插头连接
T52c 52 芯插头连接
T94 94 芯插头连接

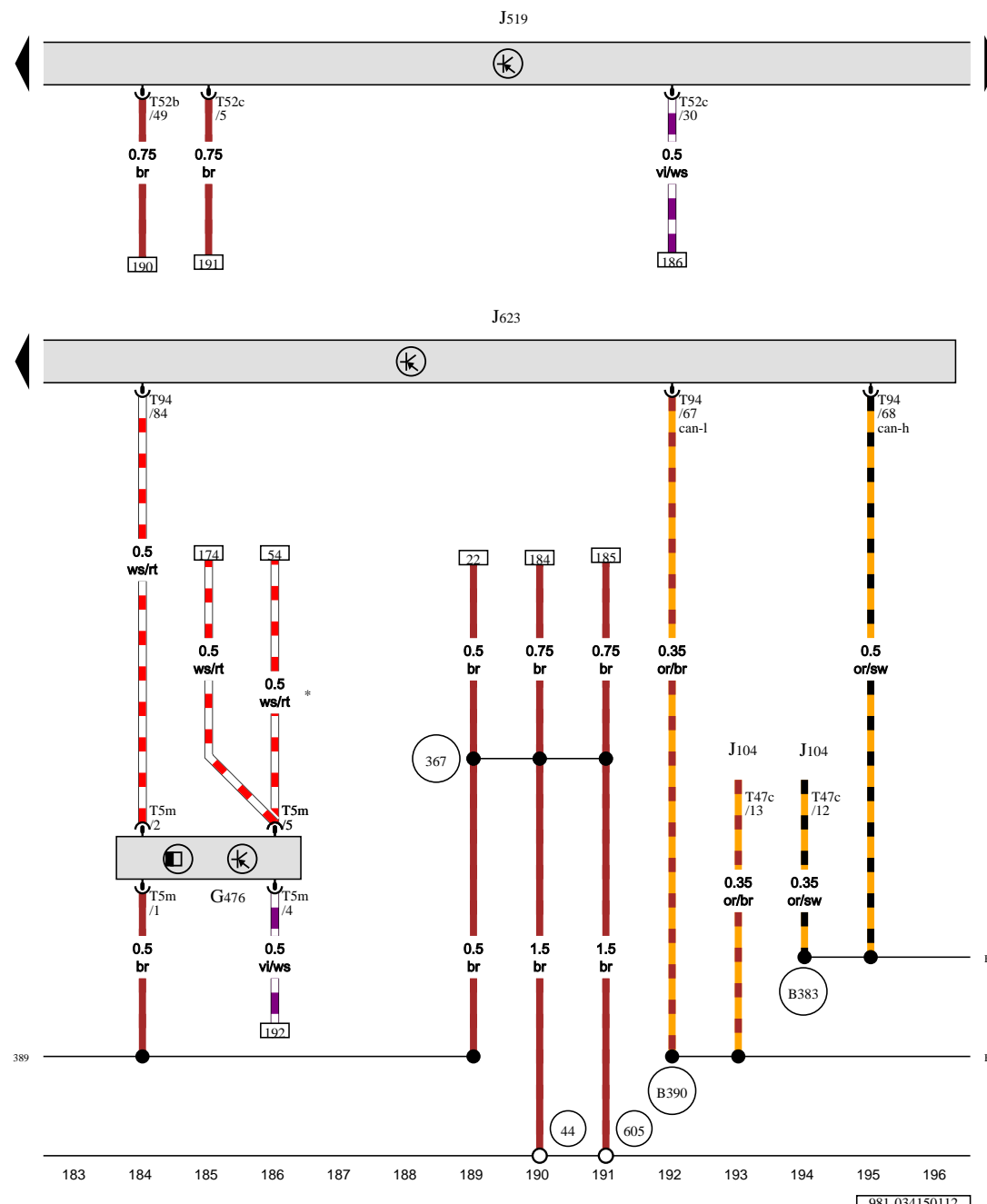
- 389 接地连接 24, 在主导线束中
- B131 车内空间导线束中的连接 (54)
- B350 正极连接 1 (87a), 在主导线束中

* 截至 2012 年 2 月
*2 自 2012 年 2 月起
*3 仅适用于带手动变速箱的车辆

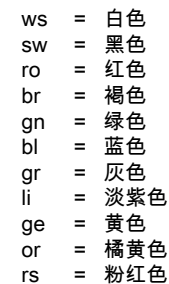


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

离合器位置传感器, 发动机控制单元

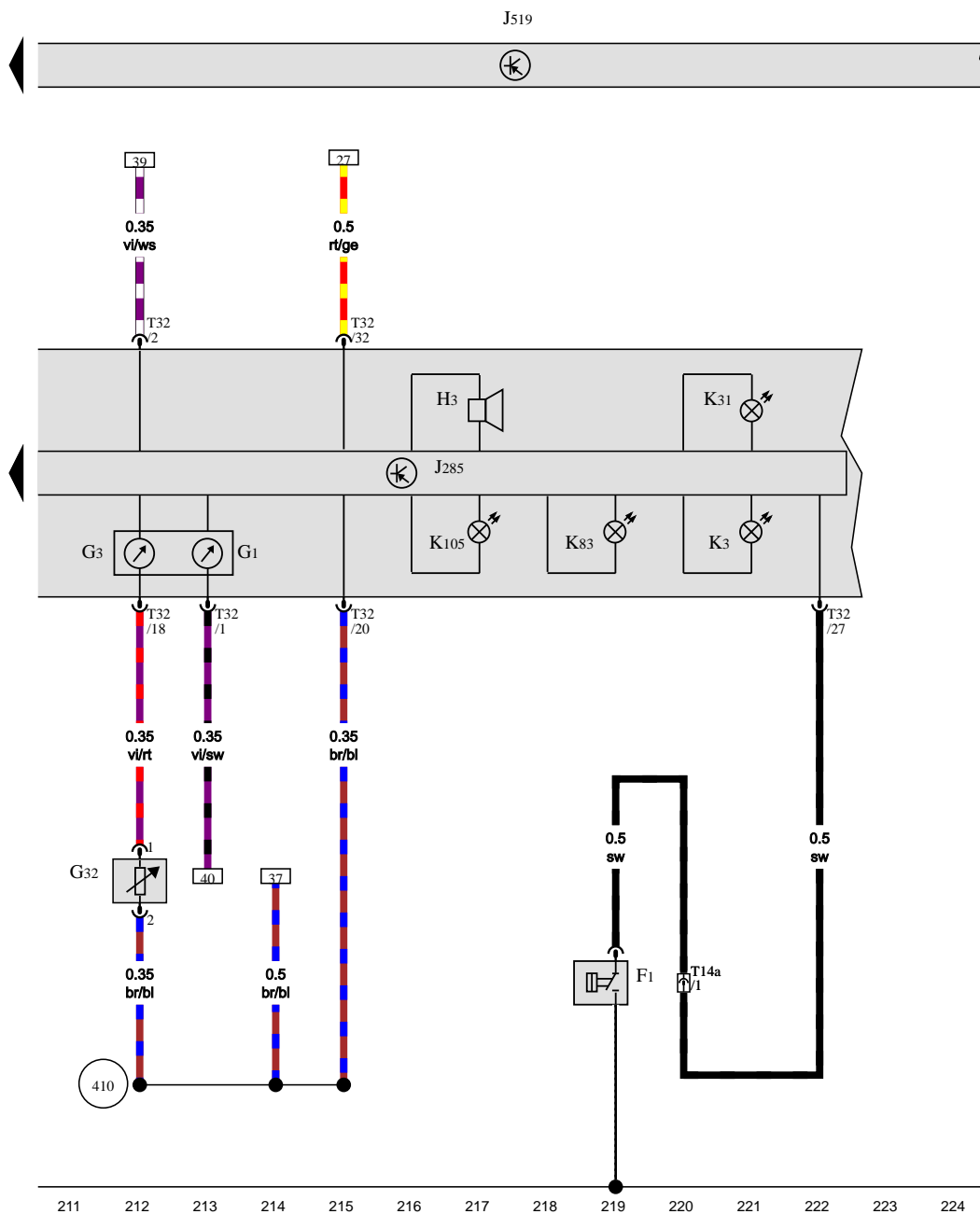


- G476 离合器位置传感器
- J104 ABS 控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
- T5m 5 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接
- T52b 52 芯插头连接
- T52c 52 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接
- 44 接地点, 左侧 A 柱下部
- 367 接地连接 2, 在主导线束中
- 389 接地连接 24, 在主导线束中
- 605 接地点, 在上部转向柱上
- B383 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * 截至 2012 年 2 月



- B383 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B397 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

油压开关, 燃油储备显示, 冷却液温度表, 警报蜂鸣器和警报音, 仪表板中的控制单元, 机油压力指示灯, 废气警告灯



- F1 油压开关
- G1 燃油储备显示
- G3 冷却液温度表
- G32 冷却液不足显示传感器
- H3 警报蜂鸣器和警报音
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K3 机油压力指示灯
- K31 GRA 指示灯
- K83 废气警告灯
- K105 燃油存量指示灯
- T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
- T32 32 芯插头连接

410 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色