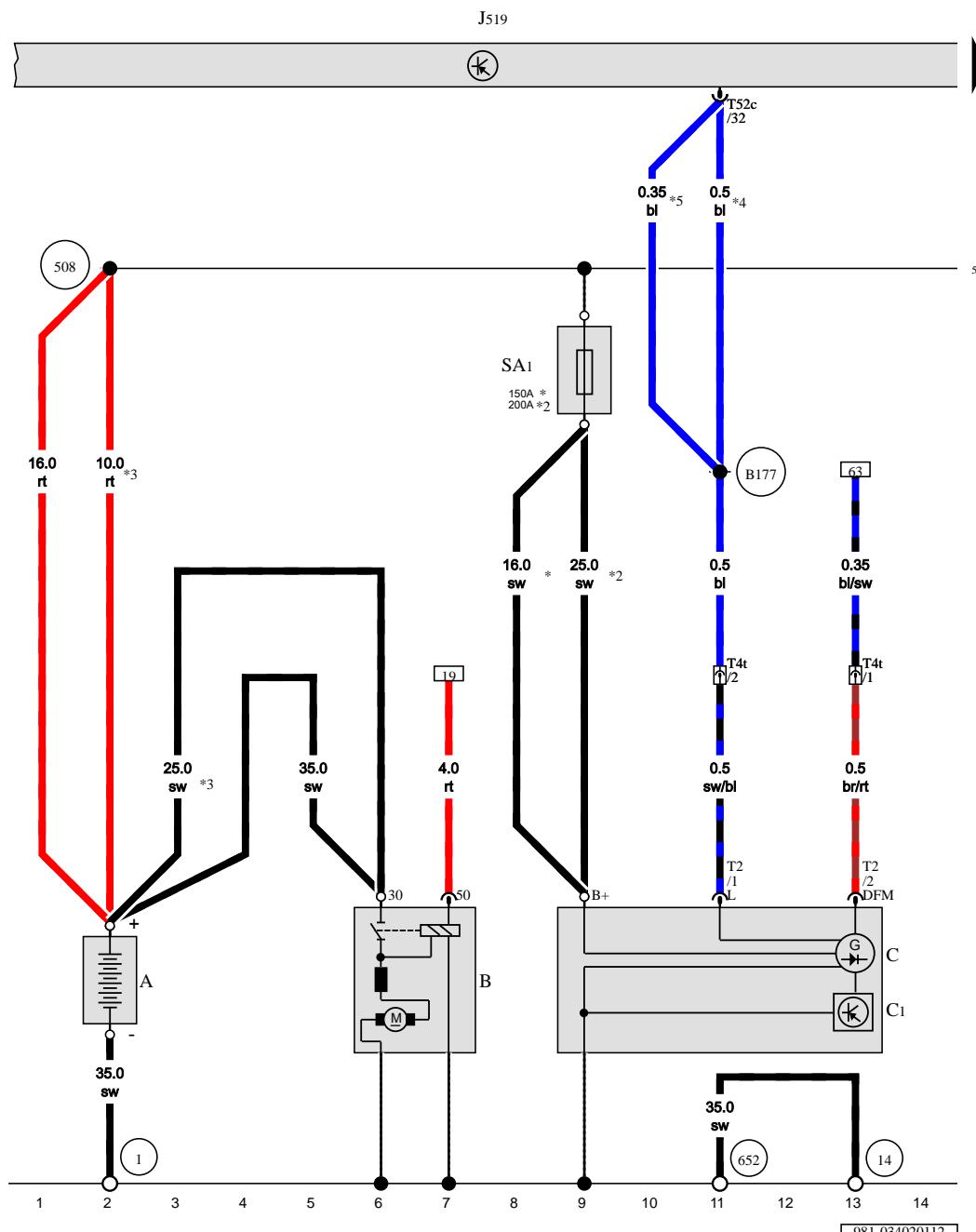


1.4 升汽油发动机 , CFBA

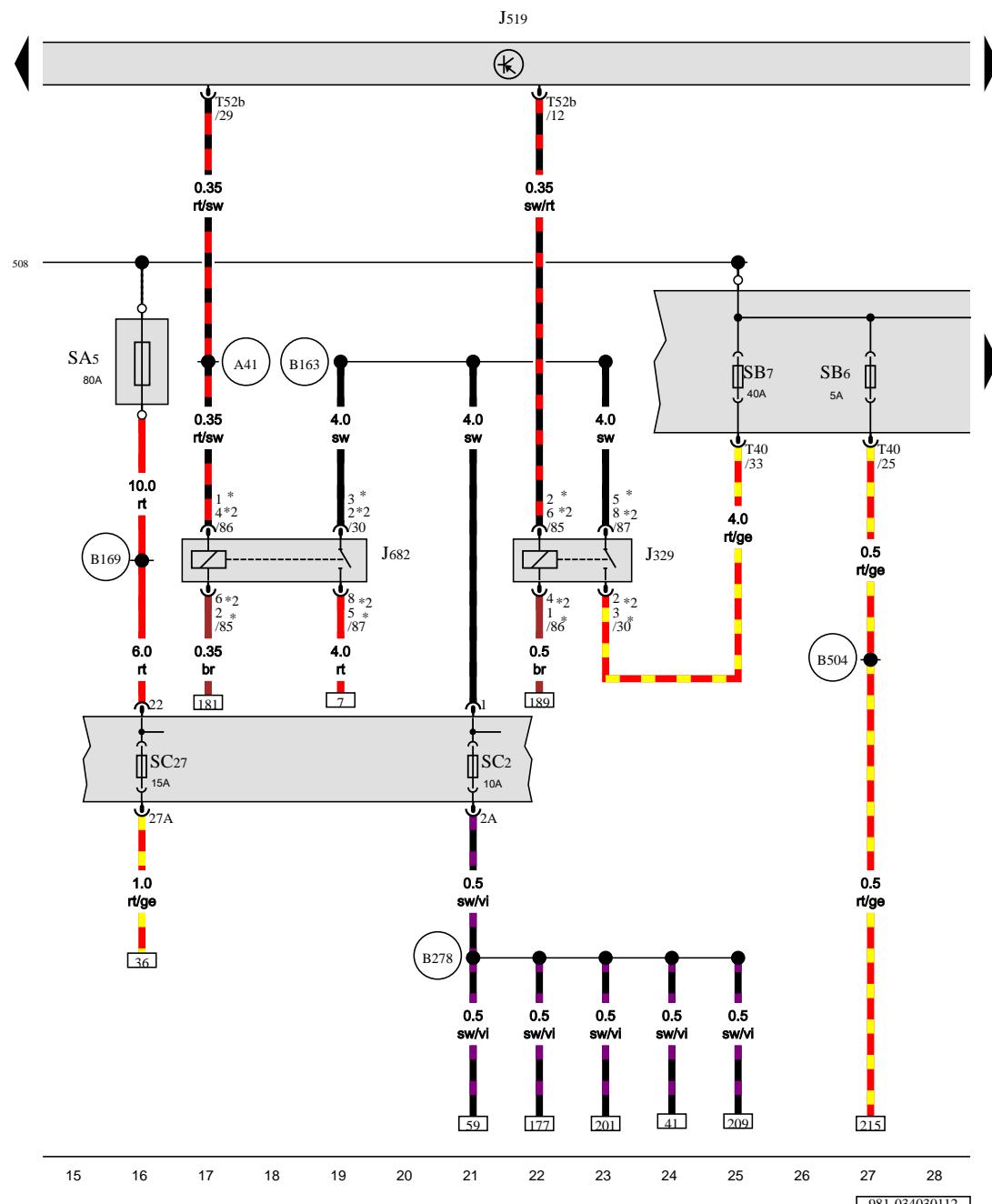
自 2009 年 9 月起

蓄电池, 起动马达, 交流发电机



- A 蓄电池
 B 起动马达
 C 交流发电机
 C1 电压调节器
 J519 车载电网控制单元
 SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
 T2 2 芯插头连接
 T4t 4 芯插头连接, 起动机附近
 T52c 52 芯插头连接
- 1 接地带, 蓄电池 - 车身
 14 变速箱上的接地点
 508 螺栓连接 (30), 在电控箱上
 652 变速箱和发动机地线的接地点
 B177 车内空间导线束中的连接 (61)
- * 仅适用于带 90A/110A 发电机的车辆
 *2 仅适用于带 140 A/180 A 发电机的车辆
 *3 仅适用于带双离合器变速箱 OAM 的车辆
 *4 截至 2012 年 2 月
 *5 自 2012 年 2 月起

端子 15 供电继电器, 供电继电器, 总线端 50



J329 端子 15 供电继电器

J519 车载电网控制单元

J682 供电继电器, 总线端 50

SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2

SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5

SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6

SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7

SC27 保险丝架 C 上的保险丝 27

T40 40 芯插头连接

T52b 52 芯插头连接

508 螺栓连接 (30), 在电控箱上

A41 正极连接 (50), 在仪表板导线束中

B163 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

B169 正极连接 1 (30), 在车内导线束中

B278 正极连接 2 (15a), 在主导线束中

B504 正极连接 8 (30a), 在车内导线束中

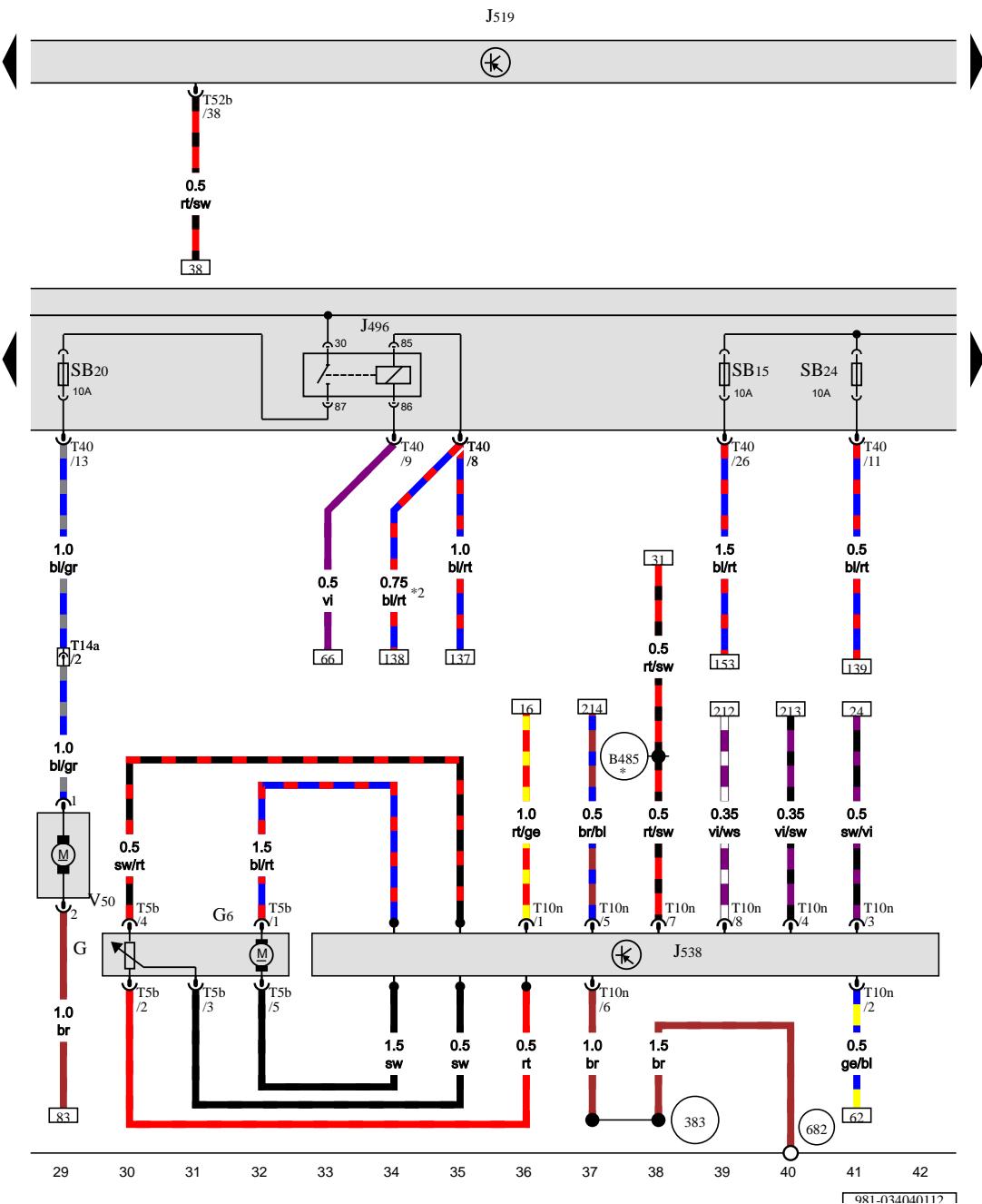
* 自 2010 年 1 月起

*2 截至 2010 年 1 月

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

981.03.030112

燃油存量传感器, 预供给燃油泵, 冷却液辅助泵继电器, 燃油泵控制单元, 冷却液循环泵



G 燃油存量传感器
 G6 预供给燃油泵
 J496 冷却液辅助泵继电器
 J519 车载电网控制单元
 J538 燃油泵控制单元
 SB15 保险丝架 B 上的保险丝 15
 SB20 保险丝架 B 上的保险丝 20
 SB24 保险丝架 B 上的保险丝 24

T5b 5 芯插头连接
 T10n 10 芯插头连接
 T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
 T40 40 芯插头连接
 T52b 52 芯插头连接
 V50 冷却液循环泵

(383) 接地连接 18 , 在主导线束中

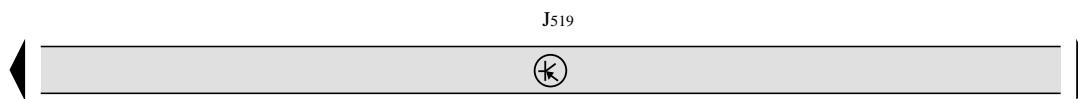
(682) 接地点 2 , 后右侧面车身内

(B485) 接地连接 21 , 在主导线束中

* 截至 2010 年 7 月

*2 自 2012 年 2 月起

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橙黄色
 rs = 粉红色



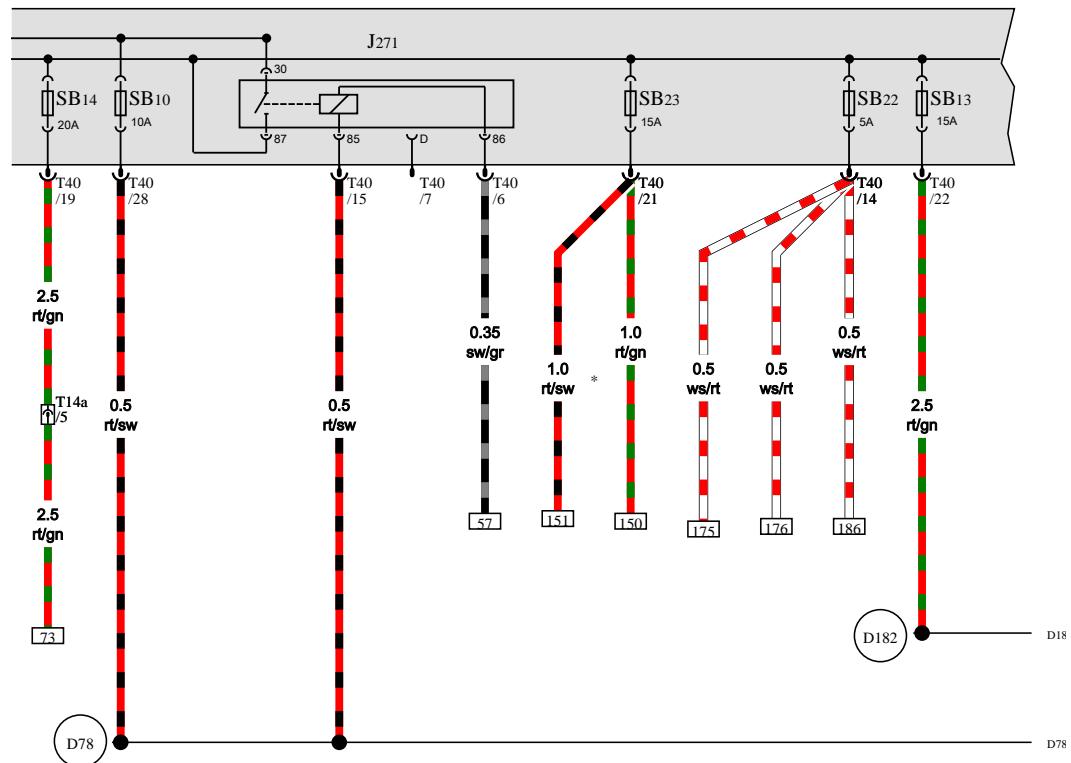
主继电器

J271 主继电器
 J519 车载电网控制单元
 SB10 保险丝架 B 上的保险丝 10
 SB13 保险丝架 B 上的保险丝 13
 SB14 保险丝架 B 上的保险丝 14
 SB22 保险丝架 B 上的保险丝 22
 SB23 保险丝架 B 上的保险丝 23
 T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
 T40 40 芯插头连接

(D78) 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中

(D182) 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中

* 自 2012 年 2 月起

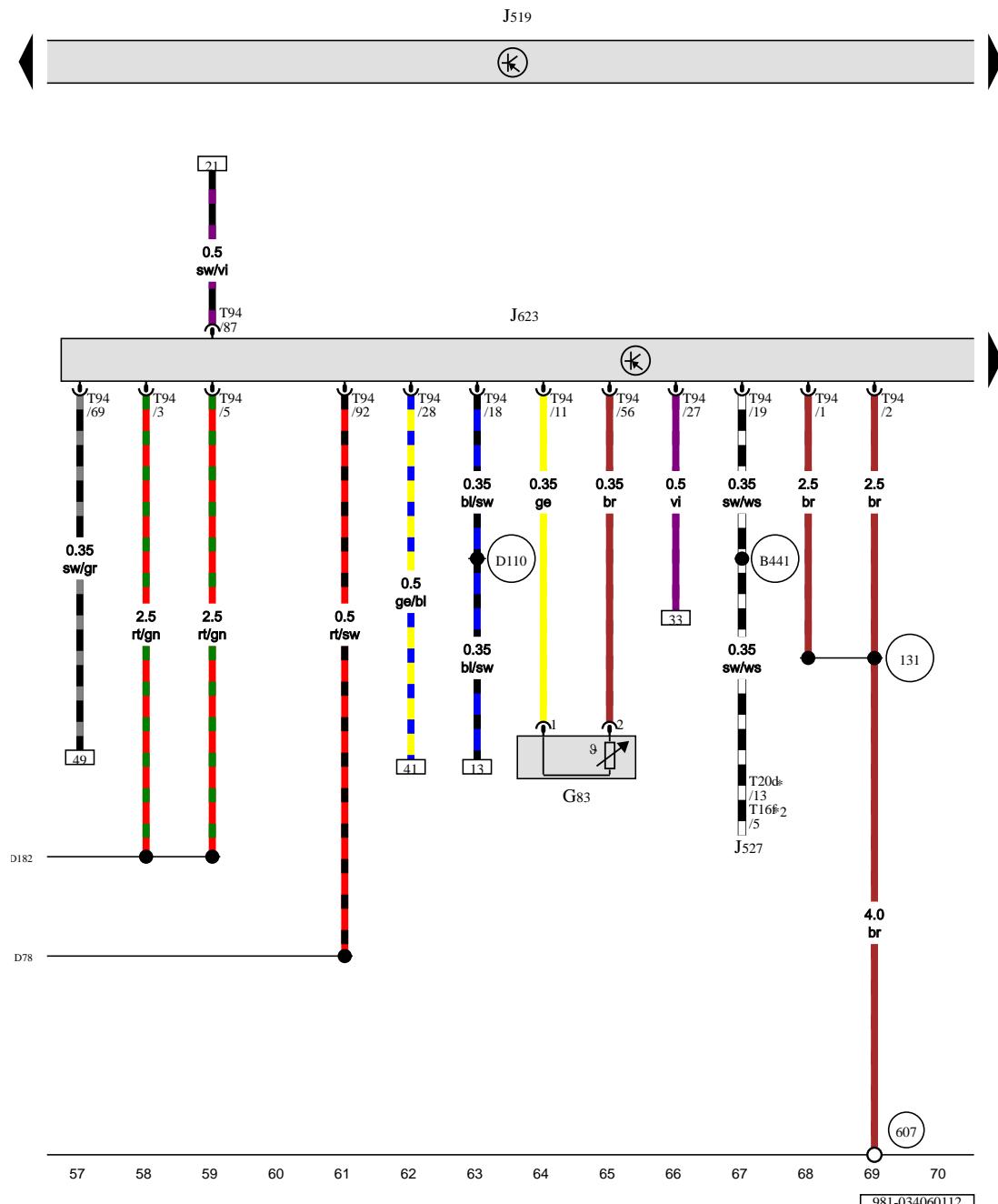


ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

981.034080112

冷凝器出口上的冷却液温度传感器,发动机控制单元

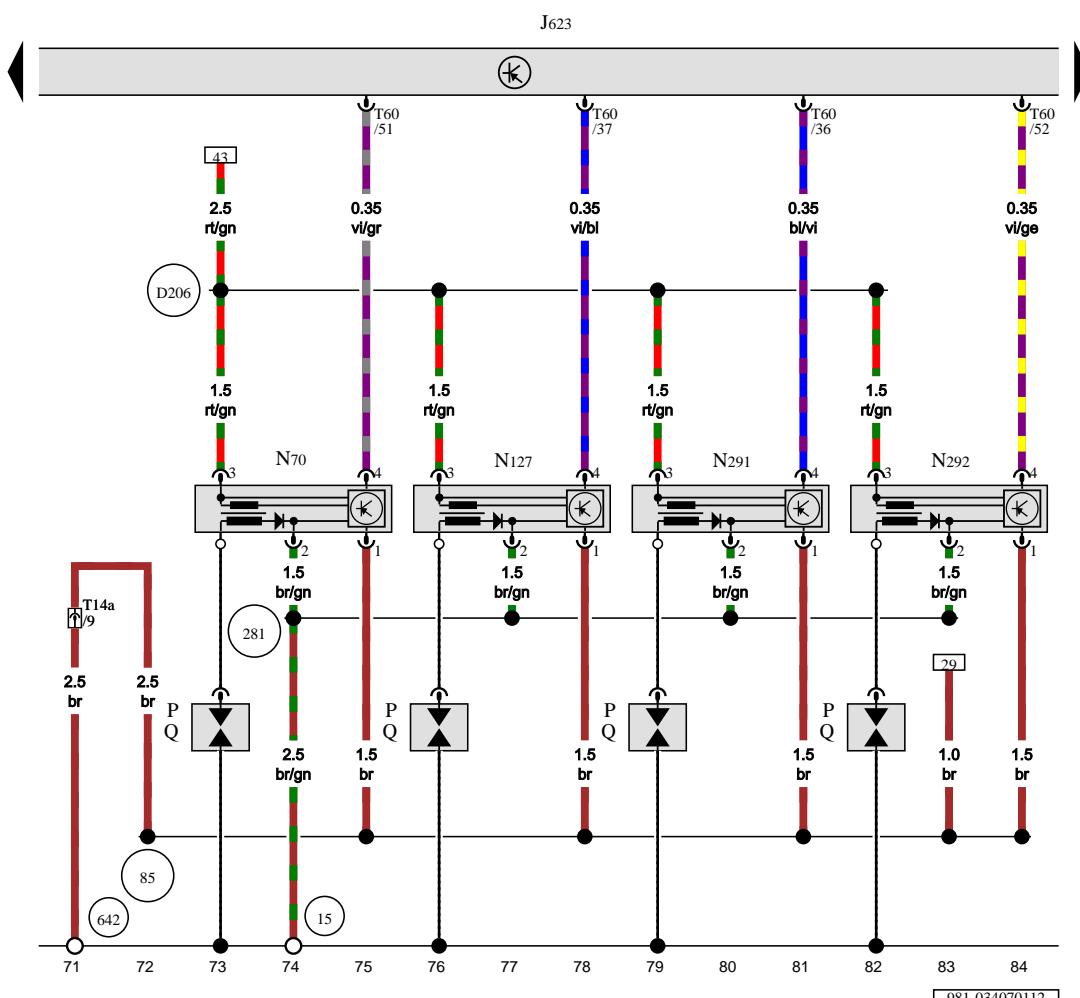
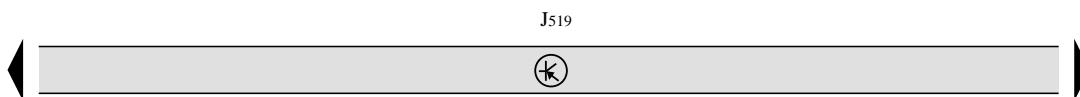


- | | |
|------|---------------------------|
| G83 | 冷凝器出口上的冷却液温度传感器 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| J527 | 转向柱电子装置控制单元 |
| J623 | 发动机控制单元, 排水槽内中部 |
| T20d | 20 芯插头连接 |
| T94 | 94 芯插头连接 |
| 131 | 接地连接 2 , 在发动机舱导线束中 |
| 607 | 排水槽内左侧接地点 |
| B441 | 连接 (GRA), 在主导线束中 |
| D78 | 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中 |
| D110 | 连接 8 , 在发动机舱导线束中 |
| D182 | 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中 |

* 截至 2010 年 7 月

*2 自2010年8月起

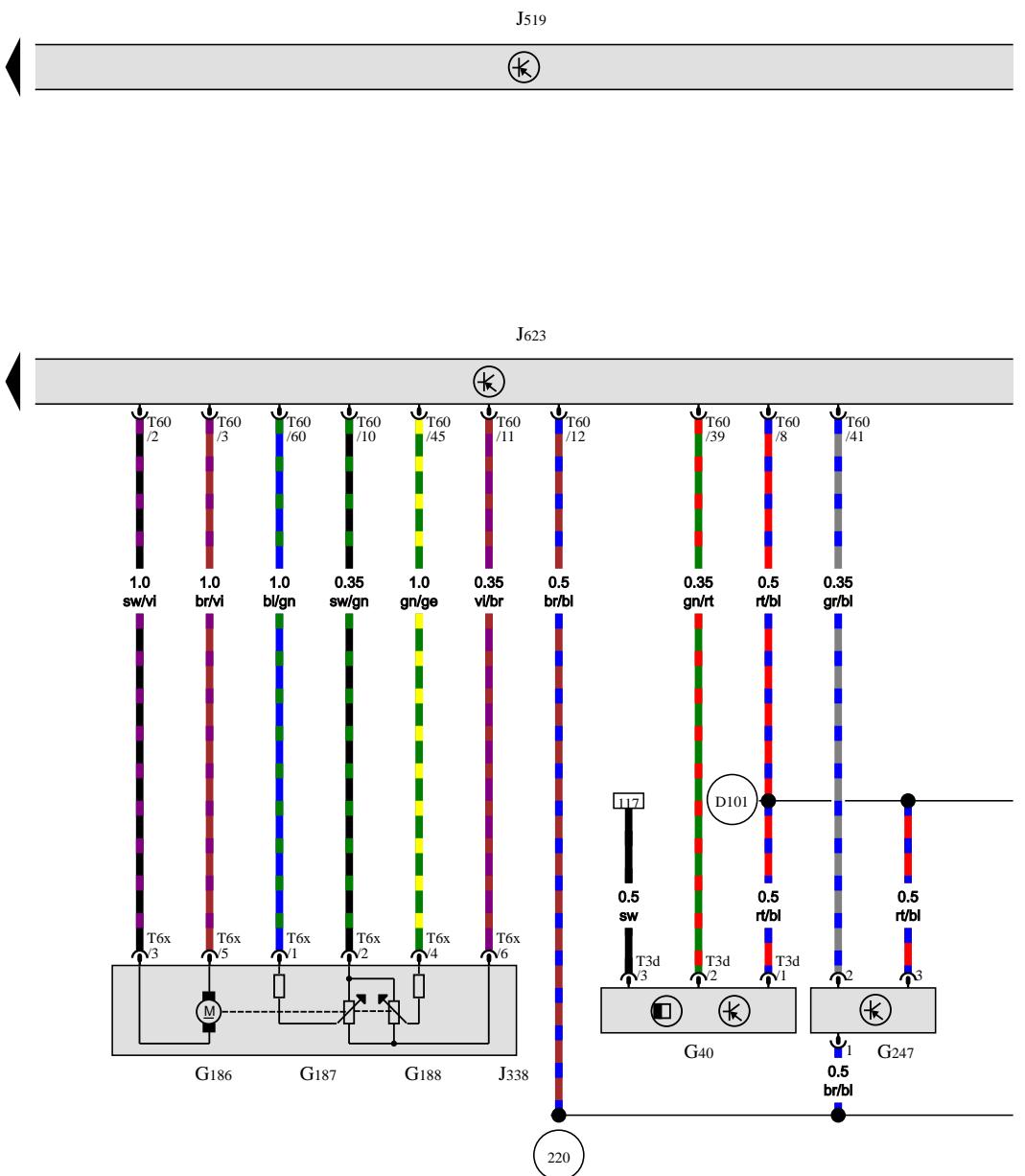
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色



发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 1, 带功率输出级的点火线圈 2, 带功率输出级的点火线圈 3, 带功率输出级的点火线圈 4, 火花塞

- | | |
|------|---------------------------|
| J519 | 车载电网控制单元 |
| J623 | 发动机控制单元, 排水槽内中部 |
| N70 | 带功率输出级的点火线圈 1 |
| N127 | 带功率输出级的点火线圈 2 |
| N291 | 带功率输出级的点火线圈 3 |
| N292 | 带功率输出级的点火线圈 4 |
| P | 火花塞插头 |
| Q | 火花塞 |
| T14a | 14 芯插头连接, 蓄电池附近 |
| T60 | 60 芯插头连接 |
| 15 | 气缸盖上的接地点 |
| 85 | 接地连接 1, 在发动机舱导线束中 |
| 281 | 接地连接 1-, 在发动机预接线导线束中 |
| 642 | EC 风扇接地点 |
| D206 | 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中 |

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



霍尔传感器, 燃油压力传感器, 节气门控制单元, 发动机控制单元

- G40 霍尔传感器
- G186 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- G247 燃油压力传感器
- J338 节气门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
- T3d 3 芯插头连接
- T6x 6 芯插头连接
- T60 60 芯插头连接

220 接地连接 (传感器接地), 在发动机导线束中

D101 连接 1, 在发动机舱导线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

发动机转速传感器, 增压压力传感器, 进气温度传感器, 冷却液温度传感器, 进气管压力传感器, 发动机控制单元

J519



G28 发动机转速传感器

G31 增压压力传感器

G42 进气温度传感器

G62 冷却液温度传感器

G71 进气管压力传感器

G299 进气温度传感器 2

J519 车载电网控制单元

J623 发动机控制单元, 排水槽内中部

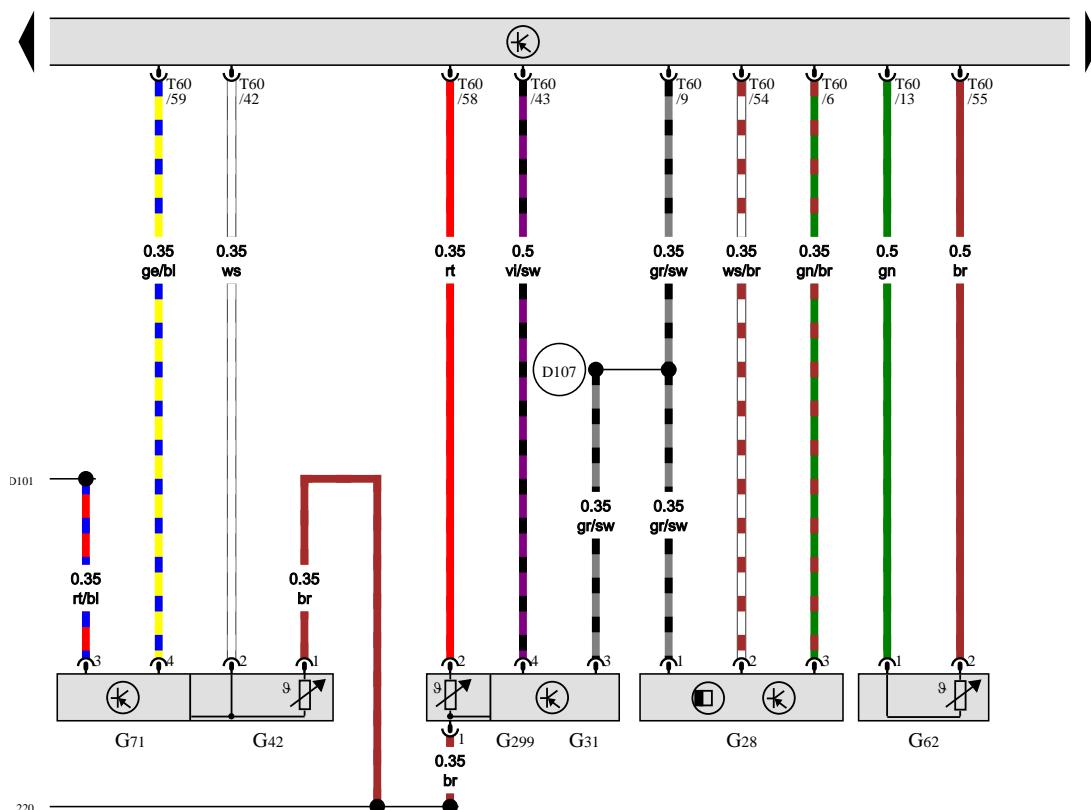
T60 60 芯插头连接

220 接地连接 (传感器接地), 在发动机导线束中

D101 连接 1, 在发动机舱导线束中

D107 连接 5, 在发动机舱导线束中

J623



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

981.034090112

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

爆震传感器 1, 发动机控制单元, 气缸 1 喷油阀, 气缸 2 喷油阀,
气缸 3 喷油阀, 气缸 4 喷油阀

J519



G61 爆震传感器 1

J519 车载电网控制单元

J623 发动机控制单元, 排水槽内中部

N30 气缸 1 喷油阀

N31 气缸 2 喷油阀

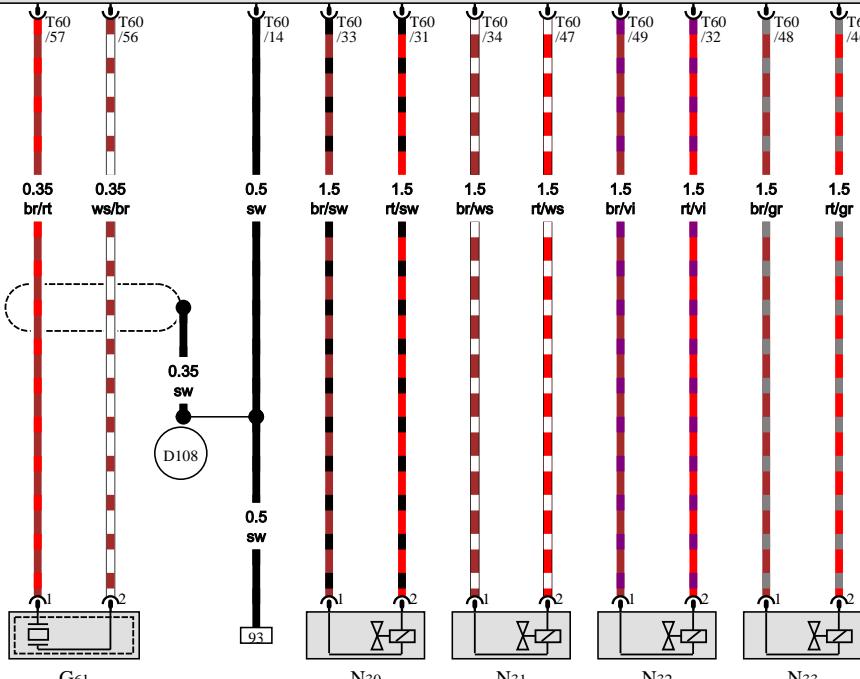
N32 气缸 3 喷油阀

N33 气缸 4 喷油阀

T60 60 芯插头连接

D108 连接 6, 在发动机舱导线束中

J623



113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

F981-034100112

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

**发动机控制单元, 增压压力限制电磁阀, 活性碳罐电磁阀 1,
凸轮轴调节阀 1, 涡轮增压器循环空气阀**

J519 车载电网控制单元
 J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
 N75 增压压力限制电磁阀
 N80 活性碳罐电磁阀 1
 N205 凸轮轴调节阀 1
 N249 涡轮增压器循环空气阀
 T4x 4 芯插头连接, 左下侧散热器风扇上
 T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
 T60 60 芯插头连接

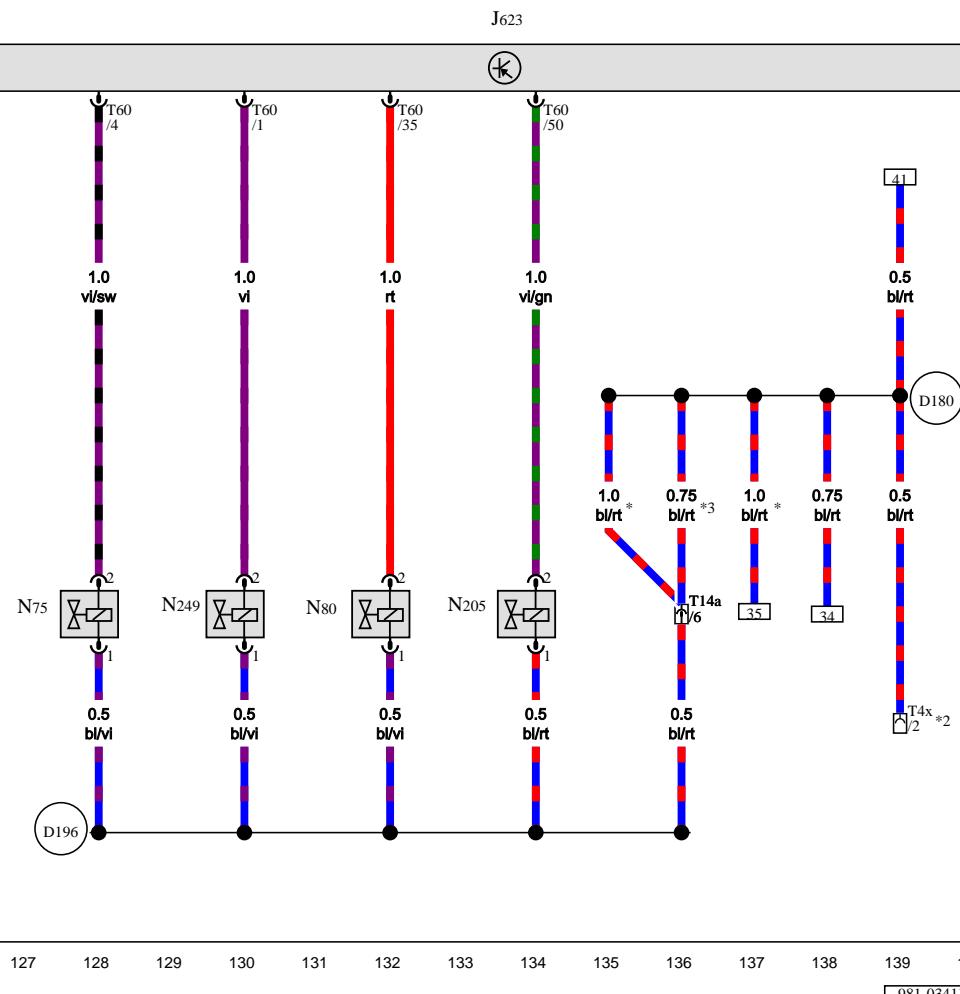
(D180) 连接 (87a), 在发动机舱导线束中

(D196) 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中

* 截至 2012 年 2 月

*2 散热器风扇接口

*3 自 2012 年 2 月起



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

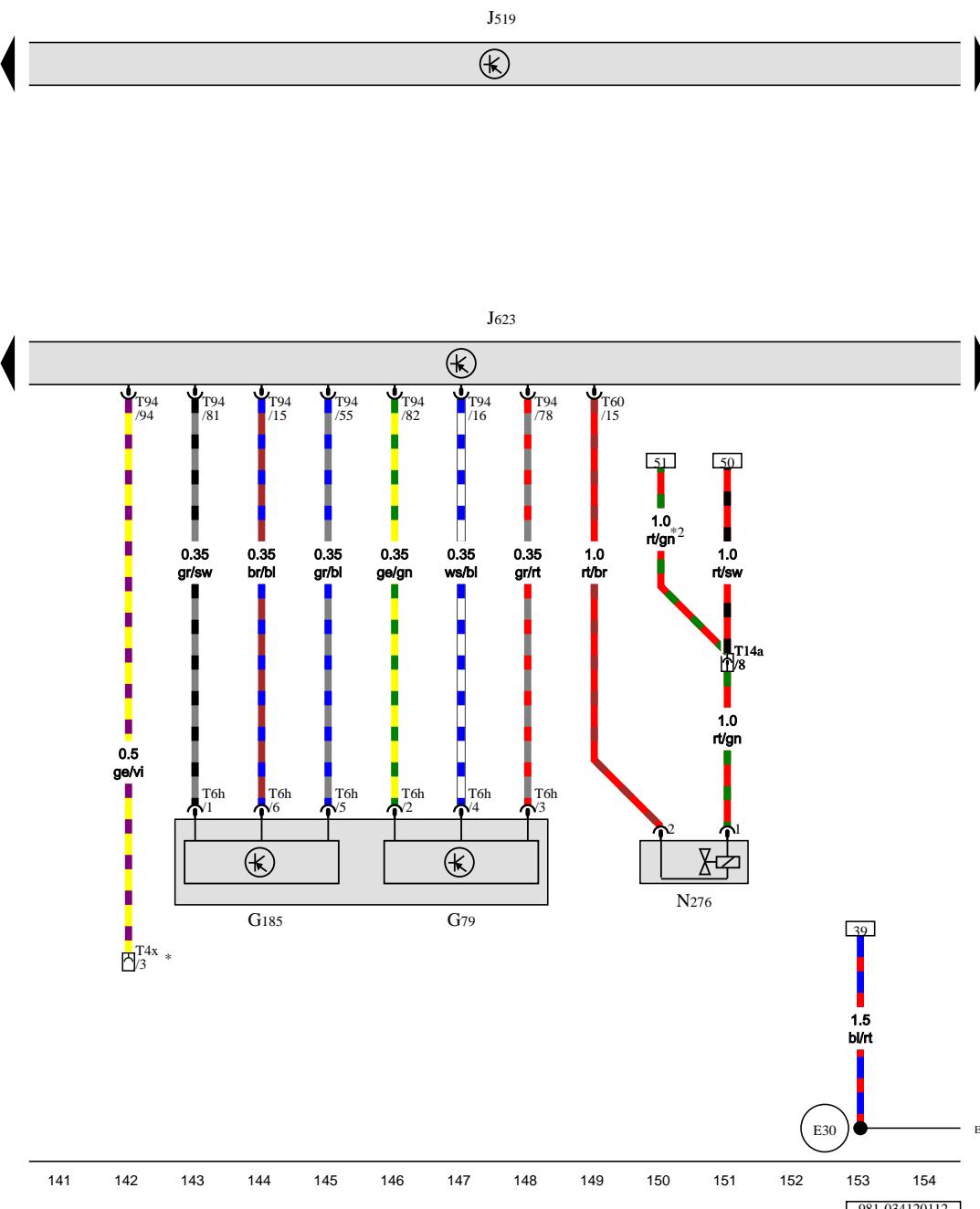
油门踏板位置传感器, 油门踏板位置传感器 2, 发动机控制单元, 燃油压力调节阀

G79 油门踏板位置传感器
 G185 油门踏板位置传感器 2
 J519 车载电网控制单元
 J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
 N276 燃油压力调节阀
 T4x 4芯插头连接, 左下侧散热器风扇上
 T6h 6芯插头连接
 T14a 14芯插头连接, 蓄电池附近
 T60 60芯插头连接
 T94 94芯插头连接

(E30) 连接(87a), 在发动机导线束中

* 散热器风扇接口

*2 截至 2012 年 2 月



氧传感器, 尾气催化净化器下游的氧传感器, 制动助力压力传感器, 发动机控制单元, 氧传感器加热

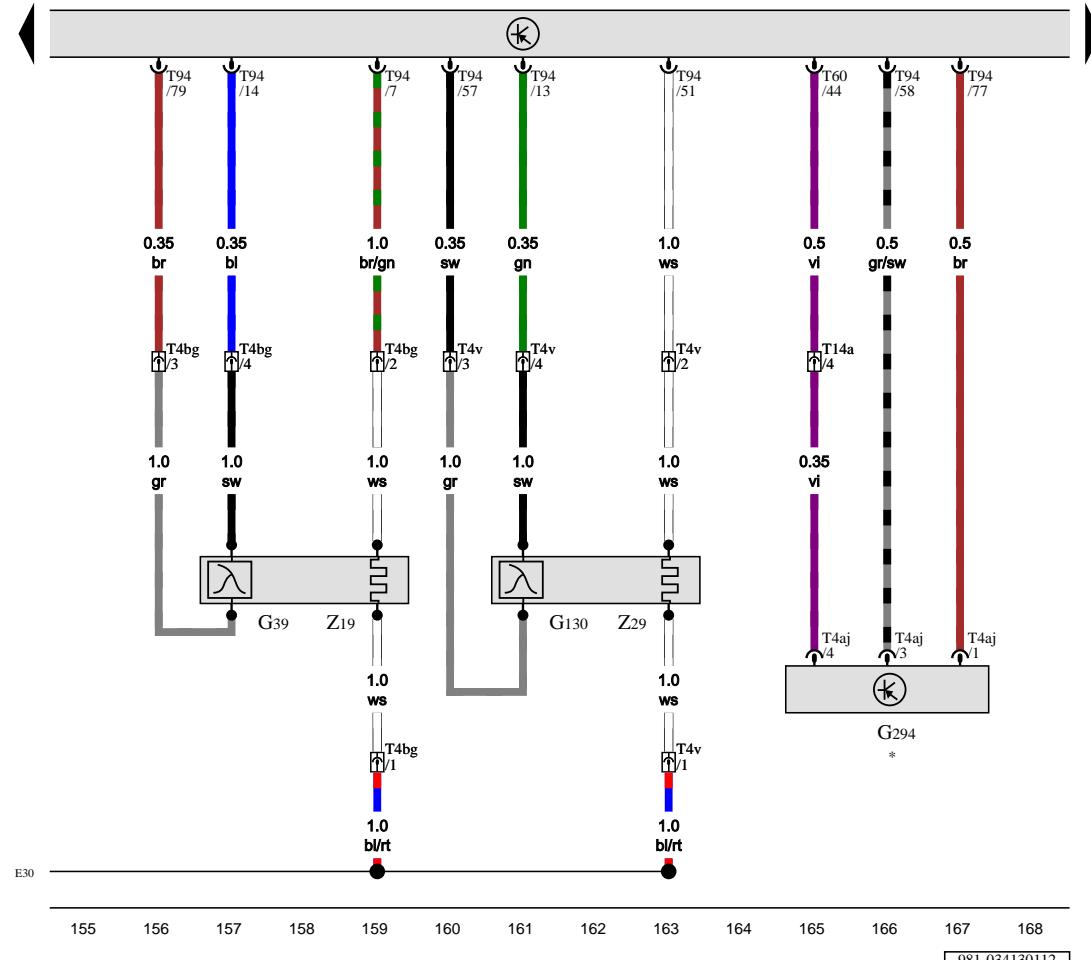
J519



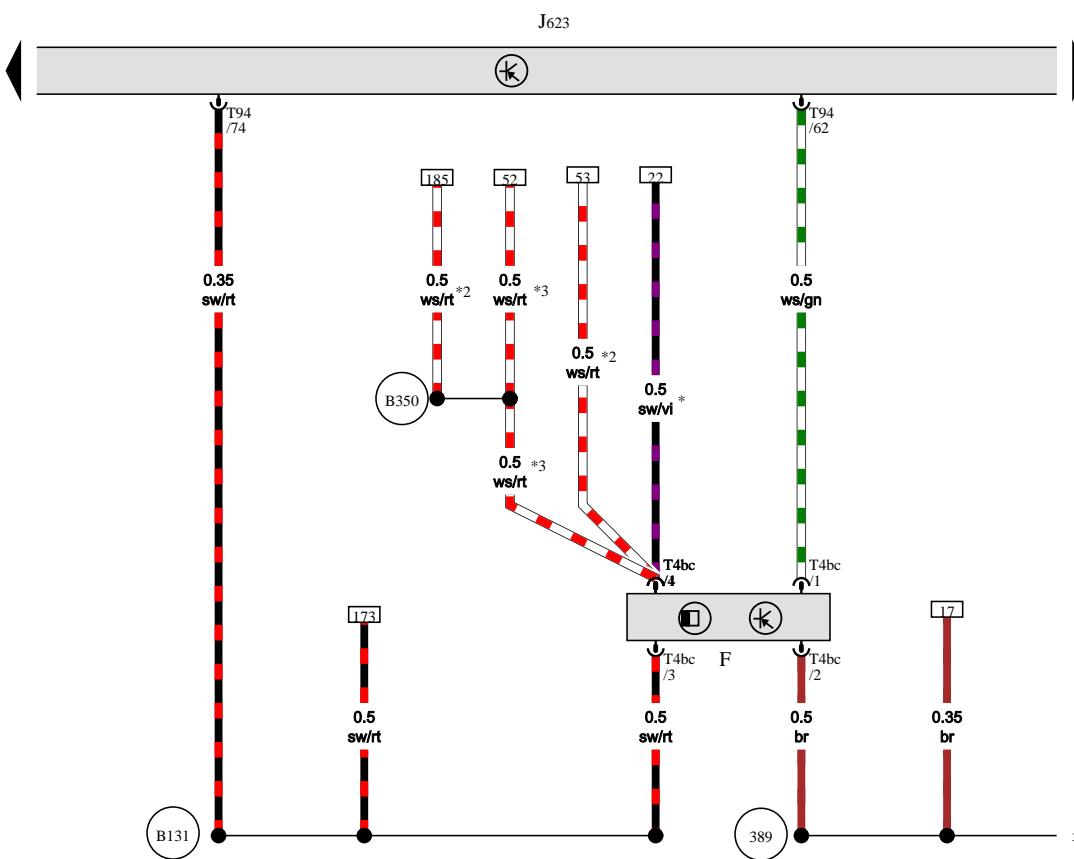
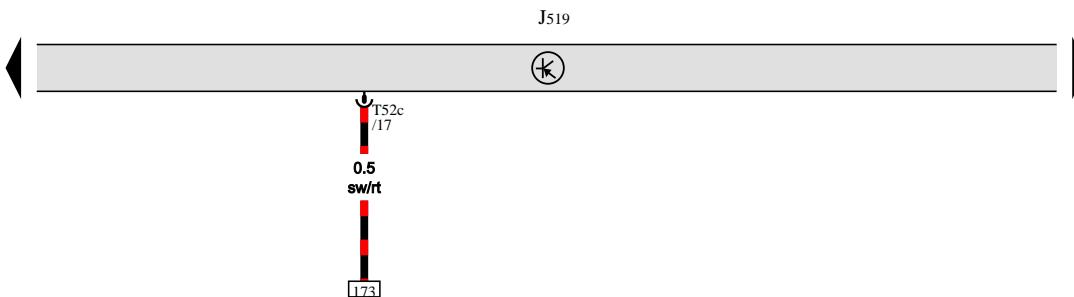
J623



- G39 氧传感器
 - G130 尾气催化净化器下游的氧传感器
 - G294 制动助力压力传感器
 - J519 车载电网控制单元
 - J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
 - T4aj 4芯插头连接
 - T4bg 4芯插头连接
 - T4v 4芯插头连接, 发动机舱内前部
 - T14a 14芯插头连接
 - T60 60芯插头连接
 - T94 94芯插头连接
 - Z19 氧传感器加热
 - Z29 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- E30 连接(87a), 在发动机导线束中
- * 仅适用于带双离合器变速箱 OAM 的车辆



制动信号灯开关, 发动机控制单元



F 制动信号灯开关

J519 车载电网控制单元

J623 发动机控制单元, 排水槽内中部

T4bc 4 芯插头连接

T52c 52 芯插头连接

T94 94 芯插头连接

(389) 接地连接 24 , 在主导线束中

(B131) 车内空间导线束中的连接 (54)

(B350) 正极连接 1 (87a), 在主导线束中

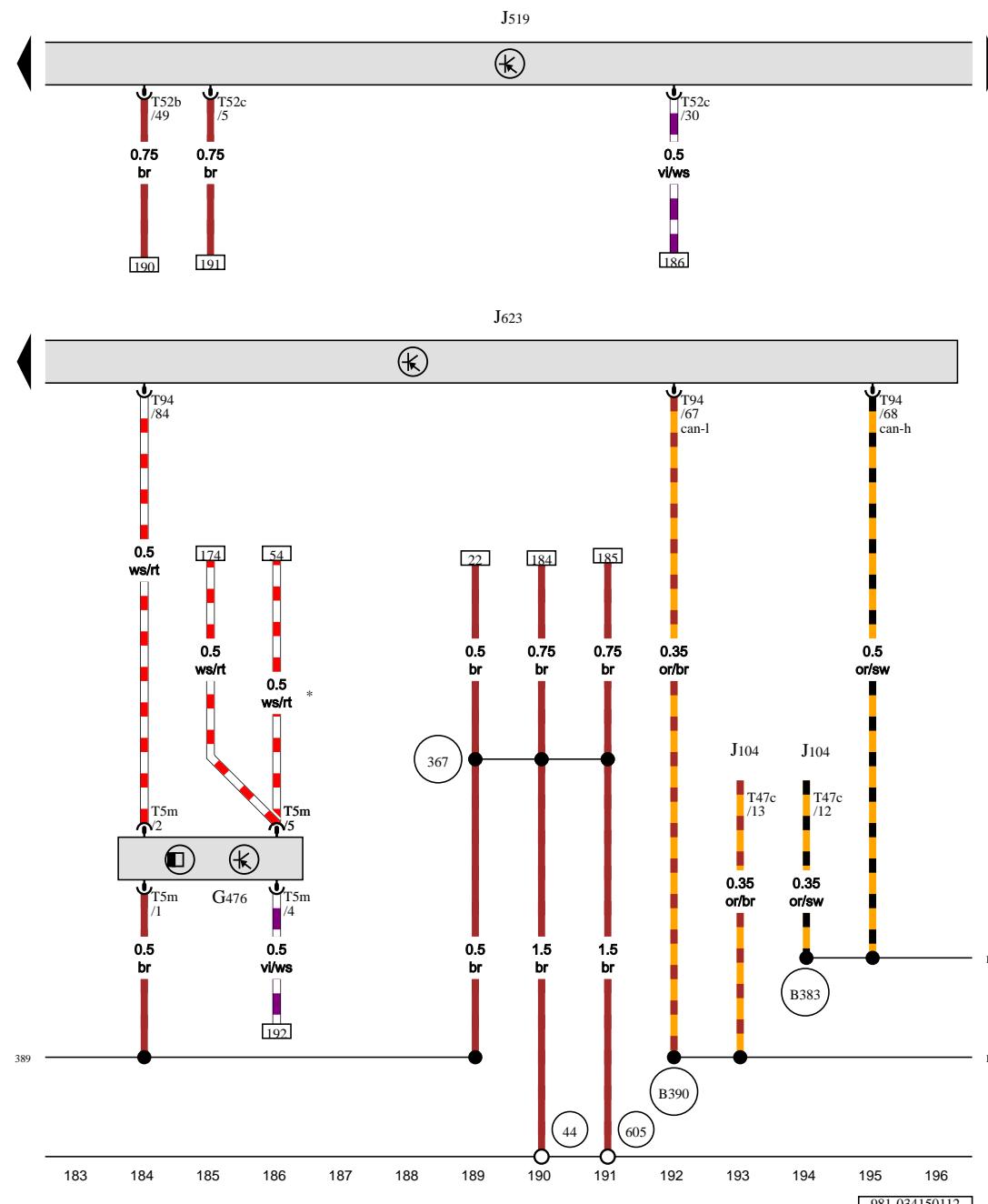
* 截至 2012 年 2 月

*2 自 2012 年 2 月起

*3 仅适用于带手动变速箱的车辆

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

离合器位置传感器, 发动机控制单元



G476 离合器位置传感器
 J104 ABS 控制单元
 J519 车载电网控制单元
 J623 发动机控制单元, 排水槽内中部
 T5m 5 芯插头连接
 T47c 47 芯插头连接
 T52b 52 芯插头连接
 T52c 52 芯插头连接
 T94 94 芯插头连接

(44) 接地点 , 左侧 A 柱下部

(367) 接地连接 2 , 在主导线束中

(389) 接地连接 24 , 在主导线束中

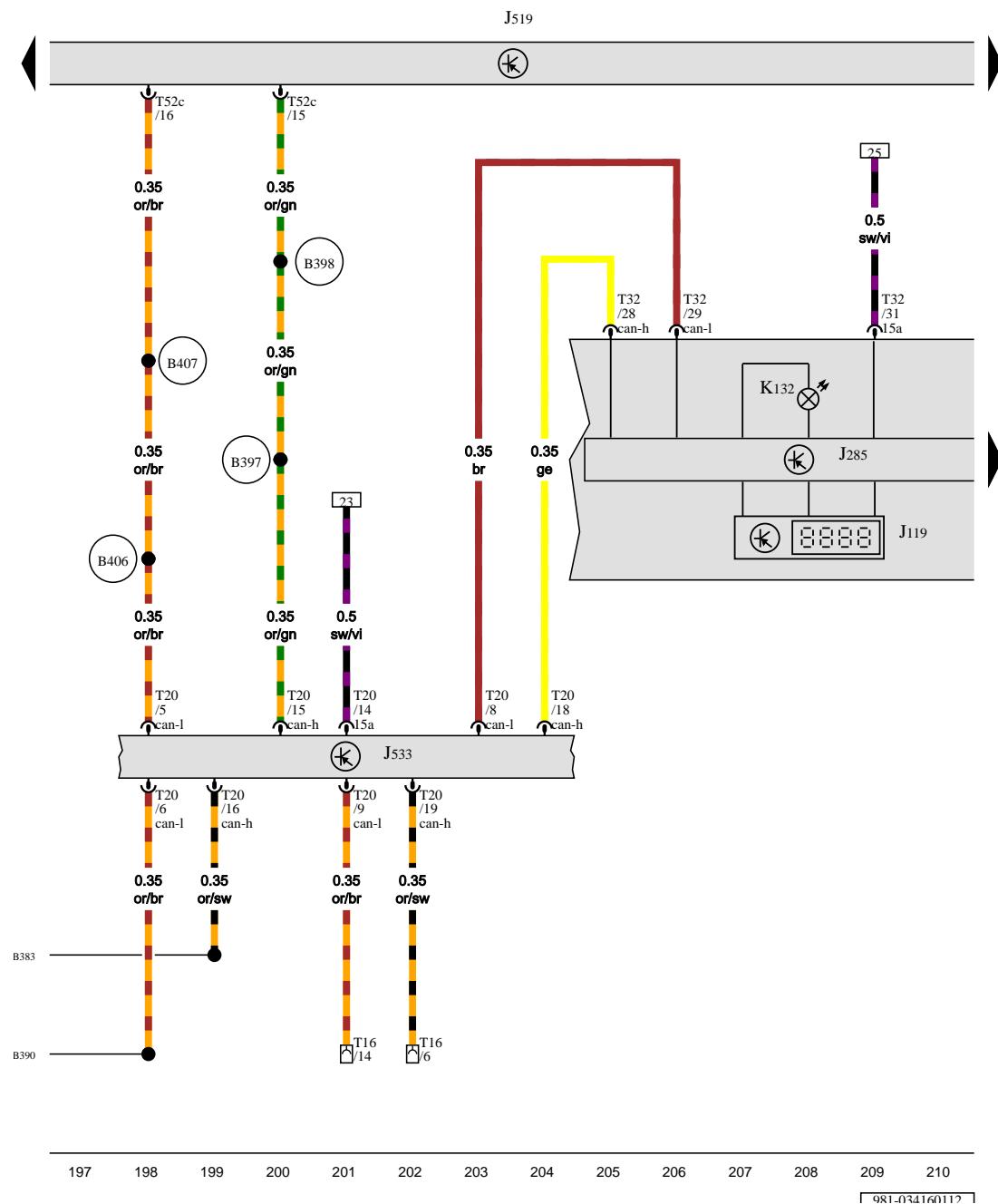
(605) 接地点 , 在上部转向柱上

(B383) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中

(B390) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

* 截至 2012 年 2 月

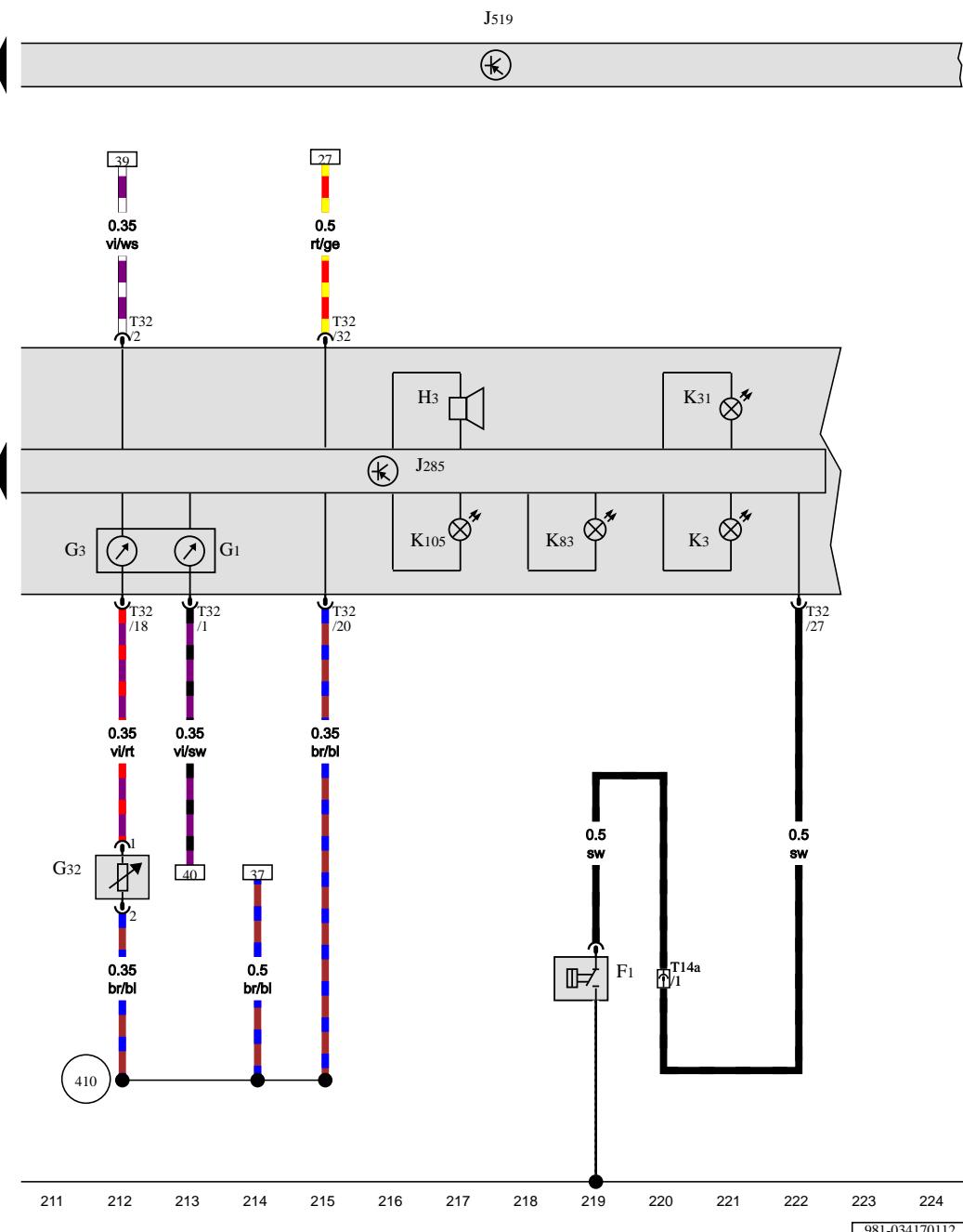
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



多功能显示器, 仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, 电子油门故障信号灯

- J119 多功能显示器
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口, 左侧脚部空间内, 中控台附近
- K132 电子油门故障信号灯
- T16 16 芯插头连接, 左侧仪表板下
- T20 20 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接
- T52c 52 芯插头连接
- (B383) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中
- (B390) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中
- (B397) 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中
- (B398) 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中
- (B406) 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中
- (B407) 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

油压开关, 燃油储备显示, 冷却液温度表, 警报蜂鸣器和警报音, 仪表板中的控制单元, 机油压力指示灯, 废气警告灯



- | | |
|------|-----------------|
| F1 | 油压开关 |
| G1 | 燃油储备显示 |
| G3 | 冷却液温度表 |
| G32 | 冷却液不足显示传感器 |
| H3 | 警报蜂鸣器和警报音 |
| J285 | 仪表板中的控制单元 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| K3 | 机油压力指示灯 |
| K31 | GRA 指示灯 |
| K83 | 废气警告灯 |
| K105 | 燃油存量指示灯 |
| T14a | 14 芯插头连接, 蓄电池附近 |
| T32 | 32 芯插头连接 |

410 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橙黄色
rs	= 粉红色